

SZAKDOLGOZAT

Zámbó Dorottya

2023



Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem

Budai Campus

**Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet
Tájrendező és kertépítő mérnöki alapképzési szak**

**GÖDÖLLŐ ÉS BUDAPEST KÖZÖTTI VASÚTVONAL
ÁLLOMÁSAINAK TÁJÉPÍTÉSZETI VIZSGÁLATA**

Belső konzulens: Karlóciné dr. Bakay Eszter
egyetemi docens, nemzetközi
kapcsolatok felelőse

**Belső konzulens
intézete/tanszéke:** Tájépítészeti,
Településtervezési és
Díszkertészeti Intézet
Kert- és Szabadtértervezési
Tanszék

Készítette: **Zámbó Dorottya**

Budapest

2023

Szakdolgozat tartalmi kivonat

A szakdolgozatomban a Gödöllő és Budapest közötti vasútvonal felújított állomásait vizsgáltam tájépítészeti szempontok alapján. A vasút egyre nagyobb hangsúlyt kap, mint környezetbarát közlekedési mód, ezért állomásainak kialakítása, megjelenése fontos.

A vasútállomás tervezés egy komplex feladat, ahol több tényezőt kell figyelembe venni. Sok településen leromlott állapotú a vasútállomás, viszont az általam kiválasztott vasútvonalat néhány éve újították fel, ezért hasznosnak gondoltam az ott használt megoldások elemzését, hogy mennyire felelnek meg a mai elvárásoknak, igényeknek. Három jelentős agglomerációs település, Pécel, Isaszeg és Gödöllő vasútállomását vizsgáltam részletesen, ahol nagy szerepe van a vasútnak.

A vizsgálati munkarész alapját a magyar vasút, valamint az állomások építészetének története adta. A kutatás eredményeként megállapítottam, hogy a vasútállomás előterének kiemelkedő szerepe van, mivel a tér kapcsolatot teremt a vasút és a település között. Tervezése az egyik legfontosabb tájépítészeti feladat.

A péceli, isaszegi és gödöllői vasútállomást egy meghatározott szempontrendszer alapján vizsgáltam, több helyszínelés alkalmával. Először a helyüket határoztam meg térképek alapján a településen belül. Egyik sem helyezkedik el túlságosan távol a városmagtól. A következő vizsgálati pont a megközelíthetőségük volt. Mind a három településen van átszállási lehetőség más tömegközlekedési eszközre, viszont Gödöllőn nagyobb a választék, illetve csak ott van kiépített kerékpárhálózat. A vasútállomások kialakítása akadálymentes, így bárki számára elérhető. Összehasonlítottam az állomások korszerűsítés előtti és mai kialakítását, melyek voltak a főbb változások. Majd elemeztem az épített elemek, a burkolat, a meglévő vegetáció állapotát. Mivel egy vonalon helyezkednek el, ezért az egyforma köztéri bútorok, berendezési tárgyak, burkolat és növény használata egységes arculatot teremt. A település képéhez a felvételi épület előtere illeszkedik, amely csak Gödöllőn található meg. Összeírtam az állomáson megjelenő szolgáltatásokat, valamint az alkalmazott fenntartható megoldásokat is. A vizsgálatok alapján Gödöllő vasútállomás megfelelőnek bizonyult, viszont Pécel és Isaszeg állomásánál találtam hiányosságokat.

Három külföldi település, Padova, Driebergen-Rijsenburg és Templeuve vasútállomását ismertettem, amelyek jó példaként szolgálnak a további fejlesztésekhez. Mindegyik intermodális csomópontként működik, közeli buszpályaudvarral, nagy befogadóképességű P+R és B+R parkolóval, illetve előtérrel is rendelkeznek, amelyek kialakítása az utasok

kényelmét szolgálja, egyben esztétikus megjelenésű. Ezeknél a projekteknél kiemelkedő a megújuló energiaforrások és a fenntartható megoldások használata is.

A külföldi példák és Ólmosi Katalin, az UNIEF'83 Zrt. tájépítész tervezőjének tapasztalatainak elmondása alapján összegyűjtöttem a főbb tervezési elveket egy vasútállomásnál, amelyek közül a leghangsúlyosabb az akadálymentesség, a fenntarthatóság, a MÁV üzemének akadálytalan működésének biztosítása, illetve a parkolási lehetőség legközelebbi kialakítása.

A kutatások, vizsgálatok, beszélgetés alapján általános javaslatot tettem a növényalkalmazásra, csapadékvízgazdálkodásra, köztéri bútorok elhelyezésére, az állomás előterének kialakítására, mikromobilitás növelésére és megújuló energiaforrás használatára. Majd a péceli és isaszegi vasútállomásra koncepcióterveket készítettem, amelyek használhatóbbá, fenntarthatóbbá, zöldebbé teszik a környezetét. Mind a kettőnél kulcsfontosságú egy tér kialakítása, amely az utasok igényeit kiszolgálja, továbbá alkalmasak különböző rekreációs tevékenységekre.

Ma még sok vasútállomás állapota elhanyagolt, lepusztult, ezért azok fejlesztése szükséges. A szakdolgozatom egyik célja, hogy a javaslatok, amelyek vonzóbbá teszik a vasúti közlekedést, más vasútállomás kialakításánál is alkalmasak legyenek.