

Annotáció

Szakedolgozatomban a budapesti peremkerületek és a peremkerületek mellett elhelyezkedő agglomerációs települések kapcsolatrendszerének vizsgálatával foglalkoztam három mintatelepülésen keresztül. A szakdolgozatban vizsgált mintatelepülések a Budapest közigazgatási határán belül elhelyezkedő Budafok-Tétény (XXII. kerület) és a vele szomszédos Diósd és Érd városok. A vizsgálatok során először foglalkoztam az agglomerációs és szuburbanizációs folyamatok jelenségeivel, megvizsgáltam a Budapesten végbement szuburbanizációs folyamatokat. A történeti áttekintések során megismerkedtem a települések kialakulásának történetével és terjeszkedésük változásait is elemeztem térképes vizsgálatok nyomán. Elemeztem a budapesti kerületek és az agglomerációs települések közigazgatási működéseinek különbségeit. Közlekedési vizsgálatok során felmértem a vizsgált térség közlekedési helyzetét, feltételeit, a közösségi közlekedés vizsgálata mentén különbséget tettem a budapesti kerületek és az agglomerációs települések között. A települések adta funkciók és szolgáltatások mentén megállapítottam a települések jelenlegi fő központjait, ezek alapján pedig következtetéseket vontam le abból kifolyólag, hogy a települések egyes részeit ezek mennyire fedik le és látják el. A vizsgált települések egymáshoz viszonyuló központrendszerre bemutatta a fő központok közötti távolságokat, melyből láthattuk, hogy Budafok-Tétény egyes városrésze közelebb fekszik az agglomerációban elhelyezkedő Diósd központjához, mint a saját kerületi központjához. Szakirodalmi kutatás segítségével meghatároztam, hogy az általam vizsgált térségben melyik városmodell illeszkedne és működne a legjobban. A vizsgálatok alapján úgy ítélt meg, hogy a policentrikus háló modellje lenne a legmegfelelőbbben működő ebben a térségben. A városmodell a fő központok mellett egyenrangú alközpontok létrehozását javasolja, amely a harmonikus kapcsolatrendszeri háló feltételeit biztosítja. A javaslatomban a városmodell módszertana alapján alközpontok létrehozását javaslom, hiszen a központrendszeri vizsgálatok alapján feltártam, hogy a települések egyes részei alközpontok hiányában nem jól vagy egyáltalán nem ellátottak. A javaslatok témakörben még foglalkozom a települések közötti biztonságos kerékpáros közlekedéssel és a települések értékes zöldfelületeivel, melyekre a rekreáció és turisztika javításának fényében teszek javaslatot.