



SZAKDOLGOZAT TARTALMI KIVONATA

Gépház nélküli Schindler gyártmányú felvonó Breeam minősítésének vizsgálata, energiahatékonyság elemzés létesítmény tervezés kapcsán **Szamosfalvi Melinda**

Létesítményenergetikai szakmérnök, SZTK levelező
Műszaki és Informatikai Képzések Központ

Belső témavezető: (Prof. Dr. Barótfi István, egyetemi tanár)

Külső témavezető: (Sütő Ferenc, vezető mérnök, Schindler Hungária Kft.)

Szakedolgozatomban ahogyan a címben is meghatároztam az építőipari szakágban a figyelmet egy összetett gépészeti berendezés (a felvonó) oldaláról vizsgálom, illetve helyezem kontextusba az energiahatékonyságot.

Fő kérdésem amire keresem a választ: hogyan érdemes felvonót tervezni, ha az energiahatékonyság a fő szempont, az üzemeltetési oldalt is szem előtt tartva? Kvalitatív (Breeam) és Kvantitatív (EN ISO 25745-2) értékelési módszerekre támaszkodva.

Az MSZ-EN 81-20 szerint megadott +5 és +40 fokos temperált hőmérsékletű felvonó aknához hőszükségletszámítást végeztem.

Keressük meg azokat a tevékenységeket, amelyek a legtöbb energiát használják, bizonyára abban a szektorban lehet a legtöbb megtakarítást elérni. A másik lehetőség, ha a rendelkezésre álló források leghatékonyabb felhasználásából indulunk ki, és azokat a lehetőségeket vizsgáljuk meg közelebbről, amelyeknél a legkevesebb ráfordítás mellett lehet a legtöbb megtakarítást elérni.

De mivel az energia egyenlő munka, ami emberi erőforrás is lehet a felvonók tekintetében mindenképpen érdemes ezt vizsgálni. Kevés a szakember és amikor magas épületről beszélünk, akkor a felvonók elengedhetetlen eszközei a közlekedésnek.

Célom, hogy ezzel a lehetőséggel a megfelelő kommunikáció. Írott formában felhívjam a tervezők és a felhasználók figyelmét a közös felelősségvállalásra a tekintetben, hogy a kezdettől a tervezéstől a végéig az üzemeltetésig (a felhasználók részéről történő használatban is) milyen fontos jelentősége van a megértésnek és a „tanulásnak”.