

---

## A DIPLOMADOLGOZAT TARTALMI KIVONATA

### Járműpark karbantartási rendszerének fejlesztése az OPTIMUS 92 Kft-nél

**Kalácska László**

Kenéstechnikai és tribo-diagnosztikai szakmérnök Szak, levelező tagozat

Anyagtudományi és Gépipari folyamatok Tanszék

*Belső témavezető:* Dr. Keresztes Róbert Zsolt, egyetemi docens, MATE, Műszaki Intézet

*Külső témavezető:* Dr. Eleőd András, professor emeritus

Dolgozatomban az Optimus 92 Kft. szállítmányozási tevékenysége során használt karbantartási stratégia felmérése, és hibakutatása után tettem javaslatot, egy új megközelítésű karbantartásra.

- 1.: hibafeltárás      A gépgyártó és vizsgált cég alkalmazott karbantartási gyakorlatát felmértem és összehasonlítottam.
- 2.: mérés            a cég flottájából 3 reprezentatív furgonból 20-25-30 000 km futásteljesítmény után vett motorolaj mintákat egy független labor vizsgálta meg.
- 3.: következtetés    a vizsgálati eredmények alapján mind a motorok, mind a motorolajok alkalmasnak bizonyultak a növelt csereperiódusú motorolaj cserére, de a szerződött szerviz által eddig alkalmazott szerelési segédanyagok felhasználásán változtatni szükséges.
- 4.: javaslat          az olajvizsgálati eredményekre alapozva, az olajcsere periódus a jelenlegi 20 000 km-ről 30 000 km-re növelhető. A szerződött szervíznél el kell érni, hogy csak a kellő helyeken és a szükséges mennyiségben használja karbantartási segédanyagokat kiemelten figyelve a szilíciumot tartalmazó anyagokra.

A jelenleg használt üzemidő alapú karbantartási gyakorlat nem változik, de egy állapotfüggő karbantartási stratégia felhasználásával az olajcsereperiódust 50%-kal lehet növelni.