

**Dolgozat címe: Deepwater Horizon mélytengeri olajfúrótorony katasztrófája -  
biztonságtechnikai elemzés**

**A dolgozatot készítő hallgató neve: Sáhó Éva**

Szak, képzési szint megnevezése: Ipari gépek biztonsága szakmérnök szak levelező tagozat  
Intézet/tanszék megnevezése: MATE, Szent István Campus, Műszaki Intézet, Mechatronika  
tanszék

*Belső témavezető:* Madarász István, Egyetemi mestertanár, MATE, Szent István Campus,  
Gépszerkezettani Tanszék

*Külső témavezető:* Jordán Imre, HSE vezető, Robert Bosch Elektronika Kft.

Dolgozatomban rámutattam, hogy a Macondo-kút elvesztése és a Deepwater Horizon felrobbanása majd elsüllyedése megelőzhető lett volna. A kitörés közvetlen gyökérokai a BP, a Halliburton és a Transocean vállalatok által elkövetett szervezési, tervezési, kivitelezési és szervezeti hibák sorozatára vezethetők vissza és olyan szisztematikus kockázatkezelési hibákat tárnak fel, amelyek megkérdőjelezzik ezen vállalatok és az egész olaj és gázipar biztonsági kultúráját.

A mélyvízi feltárás és -termelés, olyan magas szintű kockázatokkal jár, amelyekre sem az ipar, sem a szabályozásért felelős kormányzat nem volt megfelelően felkészülve. A minden érintett fél biztonsága érdekében a bérleti szerződések, a kutatás és termelés hatósági felügyelete változtatásokat igényel, még a Deepwater Horizon katasztrófa óta megkezdett jelentős reformokon túl is. Teljeskörű megújulásra lesz szükség mind a szabályozásért, mind a felügyeletért felelős szervezetek struktúrájában, mind belső döntéshozatali folyamatainkban, hogy biztosítsák politikai függetlenségüket, műszaki szakértelmüket és a környezetvédelmi szempontok teljes körű figyelembevételét.

A szabályozási felügyelet önmagában azonban nem elegendő a megfelelő biztonsági szint kialakításához és fenntartásához, az olaj- és gáziparnak meg kell tennie saját, egyoldalú lépéseit a biztonság növelése érdekében az egész iparágban főként technológia fejlesztéssel, képzésekkel.

A kiömlések megfékezésére, kezelésére és a kármentesítésre vonatkozó technológia, törvények és szabályozások, valamint gyakorlatok elmaradnak attól a valós kockázattól, amely a nagy kiterjedésű, magas nyomású olaj- és gáztározók mélytengeri fúrásaihoz köthető. A kormányzati szerveknek együtt kell működni az iparág szereplőivel, csak közös erőfeszítéssel lehet változást, javulást elérniük.