



Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem

Szent István Campus

Vidékfejlesztési és Fenntartható Gazdaság Intézet

Vidékfejlesztési agrármérnök mesterképzési szak

**HÁTRÁNYOS HELYZETŰ JÁRÁSOK TERÜLETI
KUTATÁSAI MAGYARORSZÁGON**

Belső konzulens: Dr. Péli László
egyetemi docens

**Belső konzulens
intézete/tanszéke:** Vidékfejlesztési és Fenntartható
Gazdaság Intézet / Vidék- és
Területfejlesztési Tanszék

Készítette: Barkóczi Bianka Zsanett

Gödöllő

2023

ABSZTRAKT/TARTALMI KIVONAT

HÁTRÁNYOS HELYZETŰ JÁRÁSOK TERÜLETI KUTATÁSAI MAGYARORSZÁGON

Barkóczy Bianka Zsanett

Vidékfejlesztési agrármérnök szak, mesterképzés, levelező tagozat

Vidékfejlesztési és Fenntartható Gazdaság Intézet/Vidék- és Területfejlesztési Tanszék

Témavezető: **Dr. Péli László**, egyetemi docens, MATE, Szent István Campus, Vidékfejlesztési és Fenntartható Gazdaság Intézet, Vidék- és Területfejlesztési Tanszék

Kutatásom elsősorban a magyarországi hátrányos helyzetű járásokról, ezek területi kutatásairól, valamint az elmaradottság vizsgálatáról szól. *Szakirodalmi áttekintésem* számos tanulmányt, könyvet, egyetemi jegyzetet tartalmaz, melynek keretein belül igyekeztem a lehető legsokoldalúbban megközelíteni az elmaradottságot, a fejlettség-fejletlenség kérdéskörét, valamint a háttérben húzódó történelmi viszonyokat, a jogi szabályozásokat és a támogatási lehetőségeket.

Vizsgálatom céljának tartom feltárni a hátrányos helyzetű járások területi és társadalmi kérdéseit, a magukon viselt hátrány lehetséges okait, egy komplex rangsor keretein belül értékelni a vizsgálatba vont járásokat, valamint egy primer kutatás keretein belül összevetést készíteni a kutatás eredményei és az interjú alanyok helyzetértékelései között.

Saját vizsgálatomban elsősorban az *alapkérdéseim és a hipotéziseim* kerülnek bemutatásra, amik leginkább a járások fejlettségére, a földrajzi elhelyezkedésükre, az országos átlaghoz viszonyított pozíciókra, valamint az elmaradottság ok-okozatai összefüggéseire vonatkozik. Ezután ismertetem a *vizsgálat körülményeit és helyszíneit*, melyen belül egy térkép segítségével szemléltetem a vizsgálatba vont járások országon belüli elhelyezkedését, és néhány mondatban bemutatom őket. A *kutatási módszer és minta* alfejezetben ismertetem a vizsgálat két pillérét: a szekunder adatokat, és a primer kutatást képviselő interjúk alanyait, és a kiválasztott interjú módszert.

Az *eredmények* mennyisége és minősége hűen tükrözik a kutatás kiinduláskor magamban tett elvárásokat. A járások több szempontból való elemzése hatékony volt, hiszen számos oldalukról megismerhettük őket, és ezek alapján alakultak ki mindkét vizsgálati évben a járások fejlettségét szemléltető komplex rangsorok. Főként ezekre koncentrálnak születtek meg az interjúk eredményei is, amik nagyban hozzájárultak a kutatás végeredményeihez.

Következtetésként ismertetem a hipotézisek eredményeit, amelyek közül kettő elfogadásra, kettő pedig csak részlegesen került elfogadásra. Továbbá az eddigiek alapján levonom a megfelelő következtetéseket, hogy miként alakultak a célkitűzések, és a dolgozat elején felállított problémák feltárása. *Javaslatként* négy alapgondolat fogalmazódott meg bennem, amik leginkább a fejlődési és támogatási lehetőségekre, és a területek kooperációjára koncentrálnak.