

KÖRNYEZETVÉDELMI MEGFONTOLÁSOK A BUDAPESTI KÖTÖTTPÁLYÁS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

Bogdándy Bálint

ellátásilánc-menedzsment, mesterképzés, tagozat (levelező)

MATE Vidékfejlesztés és Fenntartható Gazdaság Intézet, Agrárdigitalizációs és Szaktanácsadási Tanszék

Belső témavezető: Pető István Mestertanár, MATE Vidékfejlesztés és Fenntartható Gazdaság Intézet, Agrárdigitalizációs és Szaktanácsadási Tanszék

Szakedolgozatom a budapesti kötöttpályás közlekedésben való környezetvédelmi megfontolások témakörét taglalja, több aspektusból megvizsgálva azt.

Dolgozatomban három hipotézistételel vizsgálom meg, miszerint Magyarország a kevésbé környezetet kímélő országokhoz tartozik közlekedés szempontjából; a budapesti fiatalok inkább autóval közlekednek, mint közösségi közlekedéssel, illetve a budapesti fiatalság felvilágosítása a közösségi közlekedéssel kapcsolatban nem eléggé széleskörű.

Ahhoz, hogy a hipotézistételeimre megfelelő választ tudjak adni, az érintett téma szakirodalmát feldolgoztam, kérdőíves kutatást végeztem, illetőleg interjút készítettem egy, a témában jártas szakemberrel.

Dolgozatomban bemutatom a budapesti kötöttpályás közlekedési rendszert, illetve az ahhoz köthető környezetvédelmi megfontolásokat, a következő években történő fejlesztéseket, ismertetem továbbá azokat a programokat és projekteket, amelyeknek célja a közlekedési rendszer fejlesztése és a környezetünket kímélő közlekedés előmozdítása. Elemzésre kerülnek általam azok a tervek is, amelyek a következő években kerülhetnek majd megvalósításra, és amelyek hatékonyabbá és fenntarthatóbbá tehetik a főváros közlekedését. Bemutatom továbbá azt, hogy a fiatalok hogyan viszonyulnak a közösségi közlekedéshez, hogyan lehetséges a fiatalokat segíteni a környezetet megóvó közlekedési eszközök használatában.

Ezen túlmenően ismertetem az okos közlekedés mibenlétét is, hogy betekintést nyerhessünk a lehet, hogy nem is olyan távoli jövőnkbe, hogy milyen okos és fenntartható közlekedési lehetőségeink vannak, illetve lesznek.

A szakedolgozatom elkészítésével elérni kívánt célként jelölöm meg azt, hogy áttekintést

nyújthassak az okos közlekedésre vonatkozó fejlesztésekről és technológiai megoldásokról a budapesti közösségi közlekedésben. Dolgozatom négy fő témakört jár körül, amelyhez felhasználtam az általam feltett, 29 kérdésből álló és 101 fő által megválaszolt kérdőívemre adott válaszokat, az elkészített hipotézisvizsgálatomat, és egy szakember segítségével összeállított interjúelemzésemet is.

A szakdolgozatom zárásaként megállapítom, hogy hipotéziseim helytállóak-e vagy sem az általam elvégzett kutatás eredményeinek függvényében, végül a jövőbe előretékintő javaslatokat teszek annak érdekében, hogy a budapesti közösségi közlekedés fejlődhessen, előre léphessen úgy, hogy közben azzal a magánszemélyek, akik a közlekedési eszközöket igénybe veszik, is jól járhassanak.