

A SZAKDOLGOZAT TARTALMI KIVONATA

A BKV Zrt.-nél keletkező hulladék gyűjtésének bemutatása egy tetszőlegesen választott járműtelephely példáján keresztül bemutatva

Rékási Tibor Ferenc

Hulladékkezelési- és hasznosítási szakmérnök szak, szakirányú továbbképzés, levelező munkarend

Belső témavezető: Dr. Nagy Sándor Márton, egyetemi docens, Miskolci Egyetem –
Nyersanyagelőkészítési és Környezeti Eljárástechnikai Intézet

Külső témavezető: Bányai Andrea, környezetvédelmi osztályvezető, Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A szakdolgozat témaválasztásában a legfőbb motivációs tényező az egyre fokozódó globális környezeti problémák jelensége volt. Ennek megfelelően igyekeztem olyan területet megvizsgálni és bemutatni, amely összefüggésbe hozható mind a környezeti problémákkal, mind pedig a környezeti problémák mérséklésére megtett lépésekkel. Ezt egy olyan nagyvállalat példáján keresztül próbáltam bemutatni, amely a tevékenységi köréből adódó környezetterhelését célzott intézkedésekkel igyekszik megelőzni és mérsékelni. A dolgozatomban két fő tájékoztatási irányként a környezettudatos vállalatirányítással és a vállalati hulladékok gyűjtésével foglalkoztam. Ezek gyakorlati megvalósításának szemléltetésére a dolgozat vizsgálati tárgyát képező BKV Zrt. került kiválasztásra, mivel közlekedési nagyvállalatként bizonyos mértékű környezetterheléssel lehet számolni, továbbá tevékenysége folyamán jelentős mennyiségű hulladékképződés is történik, valamint a vállalat nyíltan hirdeti a környezettudatos gondolkodásmód alkalmazását.

A szakdolgozatban megfogalmazott hipotézisekre történő válaszkeresés részeként a dolgozatban bemutatásra került a BKV Zrt. által a minőségi-, környezetvédelmi- és energiahatékonysági célok elérése érdekében működtetett Integrált Irányítási Rendszer, valamint a telephelyi hulladékgyűjtés módja, melyet az M3-as metróvonal Kőér utcai járműtelephelyén a helyszíni bejárás, megfigyelés, elemzés, értékelés és szükség szerinti optimalás módszerét követve hajtottam végre.