



Magyar Agrár- és
Élettudományi Egyetem
Károly Róbert Campus
Agrár- és
Élelmiszergazdasági Intézet

Szakmai gyakorlat egy multinacionális vállalatnál

Tartalmi kivonat

Záródolgozat

Kis Kende

Kereskedelem és Marketing Szak (logisztikai szakirány), Felsőoktatási szakképzés, nappali munkarend

Károly Róbert Campus/Kereskedelem és Marketing Tanszék

Belső témavezető: (Dr. Domán Szilvia egyetemi docens, Agrár- és Élelmiszergazdasági Intézet)

Tanulmányaimat 2021 őszén kezdtem meg a Károly Róbert campuson, felsőoktatási szakképzésen Kereskedelem és marketing szakos, logisztika szakirányú hallgatóként. A 2 éves képzés lezárásaként 560 óra összefüggő szakmai gyakorlatot kellett teljesíteni. Egy indiai tulajdonú multinacionális cégnél, az Apollo Tyres Ltd.-nél végeztem a szakmai gyakorlatomat logisztikai adminisztrátor munkakörben Gyöngyöshalászon. A vállalkozás üzleti sikere alapjaiban épül a marketingre és logisztikára, amely lehetővé teszi a vállalatnak és termékeinek kiemelkedését. A vállalat küldetése az emberek életének javítása, mindig arra törekedve, hogy megoldásaival és működésével a fenntarthatóság élvonalába kerüljön a társadalomban. Ebben, a tartalmi kivonatban kívánom összegezni a munkatapasztalatok alapján készített záródolgozatom tartalmi lényegét.

Záródolgozatomat elsőként a multinacionális vállalatokról írtam általánosságban, majd az Apollo Tyres Ltd. bemutatásával és történetével folytattam a dolgozatot. A szervezet piaci pozíciójának vizsgálatához a SWOT elemzést hívtam segítségül, melyben felsoroltam a cég kockázatelemzésében bemutatott erősségeit, az ebből következő lehetőségeket, valamint a gyengeségeket és a veszélyeket mind a külső és mind a belső környezet szempontjából.

Az Apollo Tyres Ltd. marketingtevékenységének bemutatását a 4P szerint végeztem, vagyis szó esett a vállalkozás helyéről, a termékek díjáról, magáról a termékről és végül a promóciójáról.

Kitértem a gyöngyöshalászi gyáregység tevékenységére, általa gyártott termékekre és szervezeti felépítésére. Bemutattam általánosságban a logisztika fontosságát és feladatát, majd saját tapasztalásaimat a gyáron belül. Végül a dolgozatomban bemutattam a konkrét, elvégzett szakmai gyakorlatomat. Írtam annak élményeiről és érdekességeiről, továbbá a feladataimról és a tapasztalataimról. Öröm számomra, hogy részese lehettem az gyöngyöshalászi gyár működésének, és megismerhettem egy multinacionális cég működését, céljait.

Saját javaslatként említettem meg a tereptanáromnak, a raktárban körülbelül 16000 cikkszám található. Közöttük például sok csapágy vagy csavar viszont ezek nincsenek logikusan elhelyezve a raktárba. Javasoltam a tereptanáromnak, hogy csoportosítani kéne az egyforma kategóriába tartozó alkatrészeket, például a csavarokat méret és típus szerinti csoportosítását és sorrendbe helyezését. Ezáltal könnyedén lehetne csavarokat keresni. Illetve technológiai szinten is fejleszteném a raktárat, mert gyorsítaná az alapvető folyamatokat, és szerintem

kevesebb lenne az emberi hiba által való elcsúszás. Ugyanis, ha cikkszámot rosszul írja le az ember, nem a megfelelő alkatész/termék lesz kikönyvelve, így a SAP rendszerben elcsúszik az egész számontartás.

Összességében úgy gondolom, hogy sok mindent tanultam az Apollo Tyres-nél töltött szakmai gyakorlat során. Közvetlen és segítőkész embereket ismertem meg és jó volt egy fiatalos, tapasztalt, széles látókörű csapat részese lenni. Öröm volt számomra belelátni egy multinacionális cég működésébe, céljaiba.