

SZAKDOLGOZAT TARTALMI KIVONATA

Adács közlekedése

Szántó Bianka

Vidégfejlesztési Agrármérnök alapszak

Levelező képzés

Vidékfejlesztés és Fenntartható Gazdasági Intézet,

Vidék-és Területfejlesztési Tanszék

Belső Konzulens: Urbánné Malomsoki Mónika, tanszéki munkatárs

Szakdolgozati témámnak Adács közlekedését választottam, ezt körülvéő vizsgálendő kérdésköröket. A kutatásom célja, hogy választ kapjak kérdéseimre, a lakosságtól és össze tudjam hasonlítani az én álláspontommal, hogy ők is esetleg azokat a problémákat tartják-e fontosnak, amit én vagy teljesen más állásponton vannak és egy új megközelítést kap a kérdéskör. Adácson átmenő kamionforgalom az utóbbi 10 évben a kétszeresére nőt. Mivel, a kamionforgalom jelentősen megnőtt, célszerű az elkerülő út kiépítése. A tömegközlekedés használatának vizsgálatát is jelentősnek tartom, hogy ezt gazdasági szempontból teszik az emberek, vagy esetleg teljesen más megközelítésből. Fontos szempontnak tartom, ha a közlekedést vizsgáljuk, hogy milyen közlekedési formát vesznek igénybe ahhoz, hogy eljussanak a munkahelyükre. Vizsgálatom arra terjedt ki, hogy akik nem lakóhelyükön dolgoznak saját gépjárművel járnak dolgozni, vagy esetleg más alternatív eszközt használnak erre a célra. Adácson a kerékpáros infrastruktúra nincs kiépítve. Napi szinten azt veszem észre, hogy a lakosság helybeni közlekedésre inkább személyautót használ, mint kerékpárt. Azt szeretném vizsgálni, hogy többen használnak személyautót helybeni közlekedésre az milyen okból is van. Ebből kínálkozik, hogy ha ki lenne építve a kerékpáros infrastruktúra, az emberek nagyobb biztonságban éreznék-e magukat kerékpározás közben, többen használnák-e ezt a közlekedési formát.