

DIPLOMADOLGOZAT

Fábry Zoltán
Gépészmérnök MSC

Gödöllő
2023

4. Összefoglalás

A diplomadolgozatom során egy felépítményes jármű útját kísértem végig egy átalakítás engedélyeztetési folyamaton.

Az irodalomfeldolgozás első részeként áttekintettem a felépítményes járművekkel kapcsolatos szakirodalmat, különös figyelmet fektetve a billenő felépítményre és annak részekre, amely a téma feldolgozásának szempontjából fontos szerepet tölt be.

A felépítményes járművekkel kapcsolatos szakirodalmat követően mélyebben áttekintettem az engedélyeztetési folyamat jogi részeit és tisztáztam néhány fontosabb definíciót, amelyeknek szerepe van az átalakítási engedély kérelmének felvétele során, illetve a határozat megírása közben.

Az irodalomfeldolgozás harmadik részeként a felépítmények gyártása során alkalmazott technológiák elméletének néztem utána, kiemelt figyelmet folytatva a billenő felépítmény gyártásához és működéséhez szükséges műveletekhez.

Végül az átalakított járművek műszaki vizsgálatához szükséges jogszabályokat tekintettem át. Utánanéztem, hogy az átalakított járműveknek milyen feltételeknek kell megfelelniük, hogy forgalomban tarthatóak legyenek.

A téma feldolgozásának első részeként elkészítettem az átalakításhoz szükséges tervdokumentációt. Az ügyfél és a gyártó rendelkezésemre bocsátotta a járóképes alváz összes paraméterét, amely alapján meg lehetett határozni, hogy mely platóméretetek a legideálisabbak. Ezt követően megállapítottam, hogy a felépítmény és a segédváz legyártásához, milyen anyagminőségű, milyen profilú és milyen hosszúságú szelvények szükségesek. Ezek alapján elkészítettem a darabolási jegyzéket. Végig számoltam a hegesztési varratok és a csavarok szilárdságtani méretezését. Ezt követően kiszámoltam a tengelyterheléseket és ellenőriztem, hogy farseprés szempontjából a jármű megfelel-e az adott jogszabályoknak. Az összeszerelt járművet ellenőriztem stabilitás szempontjából billentett helyzetben. Végül elkészítettem a szükséges műszaki rajzokat a felépítményről és a járműről.

Ezt követően a tervdokumentáció és a hozzá csatolt dokumentumok felhasználásával leírtam, hogy nézne ki az átalakítási engedélyt.

A gyártás során végig kísértem a felépítményt a különböző munkafolyamatokon, amelyek során a megrendelt zártszelvényekből és egyéb alkatrészekből összeállt a billenő felépítmény, amely végül felszerelésre került a járóképes alvázra.

Végül közreműködtem az átalakított jármű műszaki vizsgálata során. Megfigyeltem, hogy a jármű emissziós értékei megfelelnek-e a jogszabályban előírtaknak. A fékpadi vizsgálat során megnéztem, hogy a jármű fékrendszerei megfelelően működnek-e. A rázópadon történő vizsgálat során leellenőriztem, hogy a bal és jobb oldali lengéscsillapítók hány százalékon működnek, és a kapott érték megfelel-e a jogszabályban előírtaknak. Végül vizuálisan átvizsgáltam a járművet, hogy az átalakítás a tervdokumentációnak megfelelően történt-e és van-e a járművön közlekedésbiztonságot befolyásoló hiányosság.

A műszaki vizsgán a jármű megfelelt ezért új műszaki adattalpalal újabb a jármű újabb 2 évig forgalomban tartható.