

# A SZAKDOLGOZAT TARTALMI KIVONATA

## **Öntözőrendszer vízellátás kockázatai a Bóly Zrt. mohácsi öntöző rendszerénél**

**Skutnik Tibor Márk**

Öntözési szakmérnök szakirányú továbbképzési szak, levelező tagozat

Környezettudományi Intézet, Szent István Campus, Szarvasi Képzési Hely

*Belső témavezető:* Dr. Gombos Béla, egyetemi docens

Világunk egyre nagyobb figyelmet szentel a globális felmelegedésre. A klímaváltozás jelentős hatással van a mezőgazdaságra is. A növények jobb életfeltételeinek biztosítása, ezáltal a termésbiztonság elősegítése öntözési technikák alkalmazásával lehetséges.

A dolgozatomban egy kitüntetett gazdasági társaság üzemeltetésében lévő öntözőrendszer vízbiztosítását elemeztem, mely az elmúlt évben vízellátási zavarral küszködött. Az öntözőrendszer tervezése és kiépítése különös gondossággal történt, a rendszer vízforrása felszíni vízből, a Duna folyamból valósult meg, hosszú távú, stabil vízellátását megalapozva. Azonban a tervezés fázisában figyelembe vett hidrológiai, vízrendelkezésre állási adatai mások, mint a jelen viszonyok melletti adatok. A vízjárási adatai ezen 14-15 év során megváltoztak, az alacsony vízállási időszakok az öntözés célú vízellátás maradéktalan kielégítésében kockázatot hordoznak, értékelhető valószínűségű vízhiányos állapot mellett.

Megvizsgáltam ezen öntözőrendszer vízellátás kockázatait, a vízhiányos állapotának előfordulási gyakoriságát, a telepített vízkivételi ponttal kapcsolatos hidrológiai viszonyok elemzése alapján.

A Duna folyam vízállásait elemezve megállapítottam, hogy a kisebb vízállási megjelenéseknek egyre nagyobb valószínűsége, főmeder mélyülése, a mellékág medrének eliszapolódási folyamata, esetleges elmaradó karbantartása vízhiányos állapotot okozhatnak az öntözőrendszer vízbiztosítása tekintetében.

Javaslatom értelmében az elmúlt öntözési időszak nehézségeit alapul véve a vízkivételi pont átalakítása és a vízellátó mellékági meder különös gondosságu karbantartása elengedhetetlen az alacsony folyami vízállások egyre gyakoribb megjelenése miatt.