

A SZAKDOLGOZAT TARTALMI KIVONATA

A Hazai lovasturizmus

Belső konzulens: Dr. Bartos Ádám egyetemi docens

Készítette: Végh Julianna , QS9C9P ,nappali tagozat

Intézet: Élettani és Takarmányozástani Intézet

Tanszék: Takarmányozástani és Takarmányozás-élettani Tanszék

Szakedolgozatom témája nagyon közel áll hozzám, hiszen a közeljövőben szeretnék ezzel foglalkozni.

A világ történetében a turizmus az ókortól kezdődően jelen van. Kezdetben üzleti és vallási célzatú utazások voltak, később kezdetét vette az aktív kereskedelem.

Megjelentek az olimpiai játékok és ez tömegeket vonzott magával.

Fontos megemlíteni, hogy a Római Birodalom nagy hatással volt a turizmus fejlődésére az úthálózatok megépítésével, illetve megkezdődtek a külföldi utazások is.

Középkori feudális társadalomban nem volt jellemző az utazás, azonban a zarándok utak ott is elterjedtek.

Újkorban megjelent a lovas szekér, azonban ez nem volt a legjobb, Komárom megyei Kocs településen megalkották a lovas kocsit, ami sokkal kényelmesebb és gyorsabb volt. A városiasodással egyre nagyobb igény lett a turizmusra, ezért elkezdtek körutazásokat szervezni. Később feltalálták a gőzgépet, gőzhajót és gőzmozdonyt. Létre hozták az első vasútvonalat, illetve Thomas Cook teremtette meg a tömegturizmus alapjait amikor megszervezett egy csoportos utazást. Turizmus fejlődött, egyre több szolgáltató jött létre, szállodák épültek. Elterjedt a külföldre való utazás, így bevezették az útlevelet.

A modern turizmus létrejötté köszönhető a politikai, jogi változásoknak, fejlődött a marketing, meg a közlekedés.

A lovas turizmus rendszere társadalmi, természeti, kulturális, gazdasági, politikai, technológiai témákat feszeget. Lovas turizmus egyik célja hogy a mindennapokból ki lehessen szabadulni, aktív pihenéssel kikapcsolni és relaxálni. Turizmusnak számos kedvező és kedvezőtlen hatása van gazdaságilag.

Hazánkban a lovasturizmus a magyarság történelméhez nyúlik vissza. Huszáraink a legkiválóbb, és legveszélyesebb lovasság volt véleményem szerint. Még a mai modern korban is emlegetjük őket, és bemutatókat rendezünk a tiszteletükre és azért, hogy a fiatalabb generációnak tovább tudjuk adni ezeket az ősi hagyományokat.

Szakedolgozatommal tovább haladva megemlítettem a Magyar Lovas Turisztikai Szövetség célját, illetve a minősítési rendszereit, amik egyre szigorúbbak.

Magyarország földrajzi adottságai kiválóak tereplovaglásra, szinte bármelyik vidéken találunk alkalmas helyeket a kirándulásra. Gyönyörű tájaink vannak, azonban egyre szűkül a lehetőség, a földek magánkézbe kerülésével egyre több lezárt terület található.

Magyarország gazdaságára szintén pozitív hatással van a lovasturizmus, rengeteg kis vállalkozót lehet segíteni, a terápiás lovagoltatással emberek fejlődnek munkaképes pozícióra.

Ebben az ágazatban nagyon fontosnak találom azt, hogy a biztonságot helyezzük előtérbe. Elengedhetetlen a szakmai képzés, a megfelelően képzett lovak, és a fegyelmezett turisták. Egy lovas túra szervezése komoly felelősséggel jár, a balesetek és problémák elkerülése érdekében nagyon részletesen, mindent körül járva kell megszervezni egy ilyen túrát.

Dolgozatom második részében összehasonlítottam a 2014-es és 2019-es Patkós minősítésű lovardákat. 5 év alatt rengeteg új létesítmény jött létre, a leggyakoribb minősítés az a 3 patkó

volt, azaz, minimum 17 pontszámot értek el, legalább 8 alkalmas lóval rendelkeznek, minimum kettő lovas szolgáltatást tudnak nyújtani.

Ismertettem egy létesítményt, az Ópusztaszeri Akhal Ménest, ami a honfoglaló lovainkkal foglalkoznak, kiváló és érdekes lovas túrákat szerveznek. Számomra nagyon hívogató az a tény, hogy a lovaglás élménye mellett egy történelmi utazásban vehetek részt.

Következő fejezetben pár személyes gondolattal kezdtem, hiszen nem titkolt vágyam, hogy a már Hollókőben és Esztergomban épülő létesítményeimmel csatlakozzak a Magyar Lovas Turisztikai Szövetség által kialakult útvonalakhoz.

A lovas turizmus nagyon sok emberhez elér, sok aktív és annál több passzív résztvevője van.

Véleményem szerint a lovas kultúra mindenkit érint valamilyen szinten, bárhog is nézzük, a magyar az egy lovas nemzet, én büszke vagyok őseinkre, örökségeinkre, tájainkra, lovainkra.