

Óbudai séta – Óbuda töredezett városszerkezete és hídfőtérsei

Horváth Áron

Tájrendező és kertépítő mérnöki alapképzési szak

MATE Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet

Településépítészeti és Települési Zöldinfrastruktúra Tanszék

Konzulens: Szcuka Levente

Tanszékvezető: Szövényi Anna

Szakedolgozatom témájaként olyan területet akartam választani, amit már hosszú ideje ismerek, itt lakóként naponta használom, és sokszor nyílik alkalmam a környék részleteinek megfigyelésére, és lehetőségem van a vizsgált terület problémáinak feltárására, amit a felületes szemlélődő talán észre sem venne. Az elmúlt két évben, amióta a Kiskorona utcában lakom, félúton a Flórián tér és a Szentlélek között, mindig kellemesnek tartottam ennek a városrésznek a változatosságát, az itt-ott megbúvó történeti emlékek felfedezését, a számos múzeum, vendéglátóhely nyújtotta kapcsolódást. A területet azonban szinte teljesen elvágják egymástól a fővárosi léptékben kiemelt fontosságú közlekedési útvonalak, amiktől az egyes területek különálló zárványokként funkcionálnak, vagy némelyek nem tudnak kapcsolatok híján a többi városrészhez szervesen csatlakozni. Az ilyen szeparálódott egységek belsejének eléréséhez szinte mindig gyaloglás vagy a kerékpározás, egyéb mikromobilitási eszközök használata a legkézenfekvőbb megoldás, meglátásom szerint azonban a helyi közterületek ezt nem tudják megfelelően kiszolgálni, részben a leromlott infrastruktúra miatt, részben olyan funkciók hiánya miatt, amik szükségesek ahhoz, hogy mai szemmel nézve is élhetőnek, használhatónak, és nem utolsósorban szerethetőnek lehessen jellemezni a városnak ezt a különleges hangulatú és történelmű részét.

A szakedolgozat készítése során olyan koncepciót szeretnék bemutatni, ami nem csupán egy közterületi fejlesztési tervet tartalmaz, hanem egy régi-új városközpont létrehozásának a lehetőségét is, ami a környéken élők egészségét és jólétét szolgálja, mindemellett gazdasági és értékmegővási szempontot is képvisel, valamint a jelenleg nehezen behatárolható

központi terek is mellékközponti szerephez méltó formát nyerhetnek el. Dolgozatomban elsősorban olyan lehetőségeket szeretnék vizsgálni, amik segítségével a különféle elvágó hatások miatt hermetikusan elkülönülő, történelmi, kulturális, illetve ökológiai szempontból értékes területek összefüggő rendszert alkotva jól működő városközponti szövetet tudjanak alkotni, ami magába foglalja Óbuda „szellemi idegközpontját”.

Munkám során többféle szempontból szeretném ismertetni kutatási területemet. Először is a vizsgálati terület történelmét mutatom be, megfigyelve a város ezen részének kialakulásának részleteit, az Árpád híd létrejöttét és a 20. századi városfejlesztési folyamatok során kialakult közlekedési hálózat formálódását, valamint a helyi épületállomány változásait az akkori lakótelep-építési hullámok nyomán. Reményeim akár olyan tanulság is levonható a történelmi áttekintés után, amihez akár visszanyúlni is érdemes lehet a várostervezés folyamán, a térség élhetőségének javítása érdekében. Továbbá, hogy a mai Óbuda központjának mai állapotáról átfogó képet kaphassunk, a közlekedési hálózat minőségéről, a terület épületállományáról és annak megőrzendő örökségéről, a terület zöldinfrastruktúrájáról és a jelenleg funkció nélküli területekben rejlő fejlesztési potenciálról kívánok elemzést végzeni. A végső koncepció bemutatása előtt olyan hazai, illetve nemzetközi előképeket szeretnék ismertetni, amelyek inspirációt jelentettek a magam fejlesztési terveinek megalkotásánál, valamint alátámasztják a koncepció működőképességét. Végül a dolgozat során elvégzett vizsgálatok eredményeit, a történelmi kutatást, valamint saját tapasztalataimat felhasználva egy átfogó fejlesztési tervet kívánok prezentálni, és összegzést készítek a terület vizsgálatáról szóló munkámról.