

Szuburbanizáció és ingázás Szigetszentmiklós példáján

Tarjáni Kitti

Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet

Településépítészeti és Települési Zöldinfrastruktúra

Dr. Bérczi Szabolcs István, egyetemi docens

Szakdolgozatomban Szigetszentmiklós helyzetének és az agglomerációs településekre jellemző ingázási problémák vizsgálata áll. A városban az elmúlt évtizedekben jelentősen megnőtt a lakosság száma. Ennek hátterében elsősorban a szuburbanizációs folyamatok állnak. A városiasodás következtében és a főváros közelsége miatt mindennapossá vált az ingázás, amely komoly közlekedési kihívásokat eredményezett. A dolgozat célja, hogy feltárja a szuburbanizáció és az ingázás hatásait Szigetszentmiklós közösségi közlekedésére, valamint javaslatokat fogalmazzon meg a város és Budapest közötti javítására.

A vizsgálat során a közösségi közlekedési és az autós közlekedés összehasonlítására került sor, 2011-es és 2022-es ingázási adatok összehasonlításával. Az eredmények azt mutatták, hogy az elmúlt tíz évben a személygépkocsival történő ingázás aránya emelkedett, míg a közösségi közlekedést használók száma stagnált. Ennek elsődleges oka a közúti infrastruktúra túlterheltsége, illetve a közösségi közlekedés, Szigetszentmiklós példáján a H6-os HÉV-vonal fejlesztésének elmaradása. A dolgozatban három kulcsfontosságú hévállomás, a József Attila-telep hévállomás, Szigetszentmiklós és Szigetszentmiklós-Gyártelep fejlesztési lehetőségeit vizsgáltam. A javaslatok között szerepel a kötöttpályás hálózat korszerűsítése, valamint az állomásokon kialakítandó P + R parkolók, melyek elősegíthetik az autóforgalom csökkentését és vonzóbbá tehetik a közösségi közlekedést. Cél egy összehangolt közlekedési rendszer kialakítása, amely hatékonyan reagál a lakosság igényeire.

Összességében megállapítható, hogy Szigetszentmiklós a szuburbanizáció és az agglomerációs növekedés klasszikus példája, ahol a közlekedés fejlesztése kulcsfontosságú a fenntartható városi működés szempontjából. A kutatás eredményei azt mutatják, hogy egy integrált, a lakossági igényekhez igazodó közlekedési rendszer kialakítása – amely a közösségi és az egyéni közlekedési módokat hatékonyan kapcsolja össze – elengedhetetlen a település és Budapest közötti mobilitás javításához, valamint a jövőbeni városi fejlődés támogatásához.