

A SÁNDORFALVI NÁDAS-TÓ REHABILITÁCIÓJÁNAK KOMPLEX ÉRTÉKELÉSE

Chrappan Eszter

Tájrendező és kertépítő mérnöki alapképzési szak, nappali munkarend

Településtervezési és Díszkertészeti Intézet, Tájvédelmi és Tájrehabilitációs Tanszék

Belső témavezető: Gyurina Tamás, PHD-hallgató, Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet, Tájvédelmi és Tájrehabilitációs Tanszék

Szaktervezésben a sándorfalvi Nádas-tóval, ami egy szikes tó, és a rajta található tanösvénnyel foglalkoztam és a mellette található, felhagyott bányatavon kialakított Nádas-tó Szabadidőparkkal.

Azért esett erre a területre a választásom, mert Sándorfalva városát már ismerem, otthonomtól könnyen megközelíthető és mert szegediként az Alföld tájához kötődök a leginkább.

A célom a szaktervezéssel a terület több szempontból való megvizsgálása, majd ezek alapján azok komplex értékelése. A fő vizsgálati témáim a turizmus és az ökológia.

Munkám során áttekintettem a szakirodalmat, tanulmányoztam a katonai térképeket és a légifotókat. Helyszíni bejárásokat tettem, megfigyelve közben az élővilágot. Ez és műholdkép alapján élőhelytérképet készítettem. A helyiek és a látogatók kapcsolatát a tóval egy Google forms-szal készült kérdőívvel keresztül vizsgáltam.

A bivalyos tanösvénynek jók a lehetőségei, hogy útba ejtsék. Az Alföldi Kék Túra és a Eurovelo kerékpárútvonal halad el mellette, az ezeken utazóknak gyors és látványos letérő lehet a tanösvény. A Fehér-tóra épülő turizmust kiegészítheti. Ha növekszik a település turisztikai szerepe, abból a város is tud profitálni. Viszont, hogy hosszú távon jelentős ökoturisztikai létesítmény maradjon, szükséges a fenntartással/karbantartással foglalkozni. Ez viszont pénzigényes, ami egy kis város, mint Sándorfalva költségvetéséből nehezen finanszírozható.

A szabadidőpark többfunkciós, sokan használják a környékről, de a kérdőívvel kiderült, hogy akik nem helyiek, azok majdnem mind ismerősön keresztül hallottak róla. Véleményem szerint egy kicsivel nagyobb marketing aktivitással jelentősen lehetne növelni a látogatószámot. Ez akár minimális ráfordítással, az online média aktívabb használatával is megvalósítható lenne. A növekvő forgalom újabb parkolóhelyek kialakítását tenné szükségessé. Népszerű napokon ez

már most is problémát okoz. Messzebből érkezők könnyen összeköthetik az ökopark és a szabadidőpark látogatását, ezzel kettős attrakció.

A szikes tavon bivalyos legeltetés zajlik, ennek eredményeként három év alatt a legelőterületen a nád nagyjából fele föllazult és az istálló mellett összefüggő nyílt vízfelület alakult ki. A cél több nyílt vízfelület létrehozása, amin változatosabb élővilág tud megjelenni. Az éghajlatváltozás és az alföld kiszáradása viszont veszélyt jelentenek a szikes tóra és ezzel együtt a tanösvény jövőjére.