



Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem

Budai Campus

Tájépítészeti és Településtervezési Kar

Tájrendező- és kertépítő alapképzési szak

Vásárhelyi Máté

**Galyatető környékén lévő túraútvonalak fejlesztése
és rendezési javaslata**

Szaktervezésem témájaként a túraútvonalfejlesztést választottam, ugyanis megnyugtató számomra a természetben sétálni, a gondolataimra hagyatkozni, vagy társaságban egymásra hangolódni és „kiüríteni” kicsit a fejemet távol a városoktól, a civilizációtól. Rengeteget tudunk tanulni az ilyen helyeken tett kirándulásainkból, akár a természetről, akár egy ismertető tábláról, amely a környezet életét, flóráját és faunáját mutatja be.

Elsődleges célként a területen található négy színű turistaútvonal (zöld, kék, piros, sárga) bejárását, rendezését, fejlesztését és az ezekre tett javaslataimat tűzöm ki célként magam elé. Mindenekelőtt a jelenlegi helyzetet felmérem, értékelem, levonom a tanulságokat, megfigyelem a hiányosságokat és igyekszem tájépitész-szemléletű javaslatomban pótolni azokat ezeken az útvonalakon is.

A lehatárolt terület két települést is érint, egyik Mátraalmás, másik pedig Galyatető. Ezen desztinációknak a turisztikai infrastruktúrájának és szuprastruktúrájának vizsgálatát, felmérését majd fejlesztését tervezem megvalósítani a dolgozat során. Továbbá célként szeretném megfogalmazni azt is, hogy a Szalamandra-forráshoz egy kijelölt turistaútvonal vezethessen. Ennek az útvonalnak a megtalálását, kijelölését, illetve a forrás körüli rész rendezését tűzöm ki másodlagos célul.

Mielőtt elkezdtem volna a helyszíni bejárásokat, már tanulmányoztam az MTSZ oldalát, valamint különböző külföldi és belföldi túraútvonalfejlesztési megoldásokat. Ezt követően 6–7 helyszíni bejárást végeztem, amelyek során többedmagammal elemeztük az útvonalakat, jegyzeteltünk, majd a megfigyelések alapján szakaszoltam, pontozással és javaslatokkal láttam el a kritikus pontokat. A javaslataimat igyekeztem úgy megtenni, hogy ne elképzelhetetlen, megvalósíthatatlan dolgokat javasoljak, hanem a fenntartási szempontokra is figyelek. Ezért készült el a dolgozat végére a fenntartási stratégia fejezet, amely igyekszik a földön tartani ezeket az elképzeléseket.

A legnagyobb kihívást a túraútvonalak bejárása jelentette, hiszen egy bejárás alkalmával 10–12 kilométeres túrákat tettünk, legtöbbször 700–800 méteres szintkülönbséget áthidalva, különböző időjárási körülmények között. Szomorú volt látni, hogy míg a kék túra szakasza nagyjából rendben volt, addig a másod- és harmadrangú túraútvonalak sok helyen elhanyagolt állapotban voltak, és rajtunk kívül turistával sem találkoztunk. Remélem, hogy a javaslataim hozzájárulnak ezen túraútvonalak fejlődéséhez és látogatottságuk növeléséhez.