

A Mária út Szakó-nyereg és Kóspallag közötti szakaszának tájépítészeti fejlesztése

Kozma Bianka

Tájrendező és kertépítő mérnöki alapképzési szak, nappali munkarend

Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet, Tájtervezési és Területfejlesztési Tanszék

Belső témavezető: Dancsokné Dr. Fóris Edina, egyetemi adjunktus, Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet, Tájtervezési és Területfejlesztési Tanszék

Manapság egyre többen vágnak a város nyüzsgő zajából a csend és a nyugalom érzetére, ezzel ellensúlyozva a felgyorsult életünk ártalmas hatásait. A természethez való kapcsolódás igénye felértékelődött, mellyel a bakancsos turisták száma megsokszorozódott. A túrázók az újabb turistaútvonalak felfedezése, bejárása során akaratlanul is találkoznak az általános jelzésektől teljesen elkülönülő szimbólumokkal, amik többféle tematikus utat jelölnek, köztük számos zarándokúttal.

A magyarországi zarándokutak közül kiemelkedő jelentőséggel bír a Mária út, ami a mai napig bővülő útvonalrendszerrel rendelkezik. A Mária Út Közhasznú Egyesület jelenlegi célkitűzései között szerepel az útvonal kelet-nyugati tengelyének fejlesztése, aminek egy szakaszának fejlesztési munkájába lehetőségem nyílt bekapcsolódni.

Az alapprobléma, ami miatt szükségessé vált az Esztergom és Márianosztra közötti szakasz útvonalmódosítása, a Szobi rév működésének megszűnése, amely ellehetetlenítette a zarándokút járhatóságát. Ennek megoldására a Mária Út Közhasznú Egyesület tagjai egy új nyomvonal létrehozására törekednek, ami a Visegrád-Nagymaros közti komppal tenné lehetővé a folyón való átkelést. Az új útvonal bekötése a Szakó nyeret érintő, Esztergomból leágazó kék Mária út, valamint a Márianosztráról Kóspallagra vezető piros Mária út segítségével történne meg.

Dolgozatom fő célja, hogy tájépítészeti szempontok figyelembevételével egy új nyomvonalat jelöljek ki az adott két végpont, a Szakó-nyereg és Kóspallag környéki piros Mária út között, ezzel támogatva az egyesület munkáját. A cél eléréséhez szakirodalmi kutatást végeztem, bejártam és vizsgáltam a területet. A vizsgálati eredmények által több lehetséges útvonal rajzolódott ki a térképen, amik szakaszolásuk után meghatározott szempontok szerinti értékelésben vettek részt. A sikeres értékelés révén kialakult egy optimális, a zarándokok igényeinek megfelelő nyomvonal. Végezetül az útvonal hiányosságainak javítása érdekében

készített fejlesztési koncepcióban javaslatot tettem a járhatóság, a zarándokturisztikai infrastruktúra és szuprastruktúra biztosítása érdekében.

A dolgozat célját elérve mintaként szolgálhat a zarándokutak tájépítészeti szempontok szerinti kijelölésének módszertanára, továbbá fejlesztési lehetőségeire, mindezt egy valós útvonalmódosítás problémájának megoldásán keresztül bemutatva, ezzel elősegítve a jövőbeni zarándokutak létrehozását.