



**Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem**

**Budai Campus**

**Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet**

**Kertművészeti és Kertépítészeti Tanszék**

**Tóth László Krisztián**

**Városközpont és Periféria -**

**Használati változások az Üllői úton**

**KIVONAT**

A kutatásom fő célja, hogy egy átfogó képet kapjak az Üllői út és annak közvetlen környezetének a múltjáról és jelenéről, valamint javaslatokat tudjak megfogalmazni a későbbi korszerűsítés lehetőségeire. Számomra az utóbbi évtizedekben jelentkező megnövekedett forgalom miatti túlterheltsége adja a téma aktualitását.

Egy élehető és jó, a városi rendeltetését, valamint a helyi használathoz igazodó karakterét betöltő városi főútnak a kialakításához összetett folyamatokra és sok időre van szükség. Elengedhetetlen, hogy a város társadalmi fejlettsége megfeleljen a növekedés mértékével, és hogy a városi funkcióknak a külterületek felé való tolódásához jól kiépített közlekedési hálózatokra van szükség.

A városközpont és periféria között jelentős eltérések vannak minden időszakban, akár infrastruktúráról, közlekedésről vagy berendezési tárgyokról legyen szó. Az átmeneti szakasz, ami a kettő közötti kapcsolódásnak az elindulását mutatja különösen fontos, mert a városközpont terjeszkedésével ezen a területen fejlettség alakul ki. Emellett a fejlettséget befolyásolja minden helyzetben a politika, a társadalmi, és gazdasági helyzet. A használati módokat pedig az utat használók alakították ki, illetve erősítették az egyes szolgáltatásokat is.

A javaslatok között szerepel az eddigi örökségként megőrzött elemek megtartása, és állagmegóvása. Továbbá részletezve van a berendezési tárgyak avulásának vizsgálata, és ezek időszerű szükséges cseréjének az időpontjai. Ezek mellett javaslatot tettem az Üllői út jövőbeni hasznosítására, és hogy milyen változtatásokat lenne célszerű bevezetni, hogy az út funkcionálisan és fejlettségben is előre haladjon.

Világossá vált a kutatásom alatt, hogy az elemzéseket a személyes mindennapi tapasztalataim nélkül nehezen tudtam volna elvégezni, és fontos volt, hogy a közlekedési struktúrákat belülről is ismerjem. Remélem, a jövőbeni döntéshozók az út sorsával kapcsolatban figyelembe fogják venni az én általam összegyűjtött szakmai anyagot, információt, és így fognak megalapozott döntéseket hozni.

Bízom abban, hogy sikerült átfogó leírást adnom mindarról, hogy miként alakul és formálódik egy út arculata az évtizedek során, és hogy milyen okok és tényezők befolyásolják a változások mértékét.