



Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem

Budai Campus

Agrár- és Élelmiszergazdasági Intézet

Ellátásilánc-menedzsment mesterképzési szak levelező tagozat

Készítette: Rabatin Dávid

A klímaváltozás során kialakuló északi-sarki kereskedelmi útvonal lehetőségei, és hatásai a világkereskedelemre

Belső konzulens: Dr. Mészáros Kornélia, egyetemi adjunktus, Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem, Agrár- és Élelmiszergazdasági Intézet

A dolgozat célja ismertetni a világkereskedelem fontosabb útvonalait, hajózási és szállítási módszereit, valamint az ezekkel kapcsolatos sajátosságokat. Bemutatásra kerül, hogy mely tengeri útvonalak azok, amelyek jelenleg mérvadóak a világkereskedelem szempontjából, és ismerteti az északi-sarkvidéken megvalósuló tengeri kereskedelem jelenlegi helyzetét, valamint a jövőjében rejlő lehetőségeket, és veszélyeket egyaránt. A szakdolgozatomban végzett kutatásom központi eleme egy szekunder kutatás és elemzés, amely során mások által publikált adatokat használtam fel. Hipotézisem, hogy az északi-sarki kereskedelmi útvonal szerepe a világkereskedelemben jelentősen meg fog nőni, és nagyobb szerep fog rá hárulni az ellátásiláncok tekintetében. A kutatás eredményei, és az ebből fakadó következtetések továbbá arra engednek következtetni, hogy az északi-sarki kereskedelmi útvonal egy fontos, alternatív világkereskedelmi útvonallá válhat. Személyesen arra a következtetésre jutottam, hogy a klímaváltozás, valamint a világgazdasági átrendeződések következtében mindenképpen egy fontos, és értékes alternatív kereskedelmi útvonal van születőben, minden veszélye és negatív környezeti hatása ellenére. A kutatás során megbizonyosodhatunk arról, hogy milyen témérdek mennyiségű ismeretlen tényező befolyásolja a Jeges-tengeren történő hajózhatóságot, és navigációt egyaránt. Választ kapunk arra is, hogy miért kezdenek el a nagyhatalmak jelentős pénzügyi és anyagi forrásokat befektetni a sarkkörön található logisztikai létesítményekbe, kiszolgáló helyiségekbe, és jégtörő hajókba, amelyek a kereskedelmet támogatják, és az alternatív útvonal alkalmazhatóságának fundamentumát adják.