

Baja fejlesztési lehetőségei

Schmél Tamás M0403L

Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem

Szent István Campus, Gödöllő

Vidékfejlesztés és Fenntartható Gazdaság Intézet

Vidékfejlesztési agrármérnök alapképzési szak

Belső konzulens: Urbánné Malomsoki Mónika tanszéki munkatárs

Vidékfejlesztés és Fenntartható Gazdaság Intézet, Vidék- és Területfejlesztési Tanszék

Dolgozatom témája Baja város fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata, különös tekintettel a közlekedési infrastruktúrára és annak gazdasági, valamint társadalmi hatásaira. A kutatás középpontjában az a feltételezés állt, hogy Baja város fejlődésének egyik legfőbb akadálya a nem megfelelő közlekedési infrastruktúra és az autópályákhoz való közvetlen kapcsolódás hiánya, amely elszigeteltséget okoz. Ezt a hipotézist a dolgozat során különböző adatelemzésekkel, statisztikai összehasonlításokkal és kérdőíves vizsgálattal teszteltem.

A bevezető fejezetekben bemutatam Baja földrajzi elhelyezkedését, gazdasági szerepét és a térség társadalmi jellemzőit. A város kedvező természeti adottságokkal rendelkezik, hiszen a Duna mentén fekszik, ami logisztikai és idegenforgalmi szempontból is komoly potenciált jelent. Ugyanakkor a vizsgálatokból kiderült, hogy Baja földrajzi előnyeit nem tudja teljes mértékben kihasználni, elsősorban a közlekedési kapcsolatok gyengesége miatt.

Az elemzés során Baja helyzetét több környező várossal (Szekszárddal, Kalocsával, Kiskunhalassal, Moháccsal, Dunaújvárossal és Kecskeméttel) hasonlítottam össze. Az adatok egyértelműen azt mutatták, hogy azok a városok, amelyek közvetlen autópályás vagy gyorsforgalmi úthálózati kapcsolattal rendelkeznek, gazdasági és társadalmi mutatóikban is kedvezőbb helyzetben vannak. Kecskemét és Szekszárd példája különösen jól szemlélteti, hogy a jó elérhetőség ösztönzi a vállalkozások betelepülését, javítja a foglalkoztatottságot, és növeli a népességmegtartó képességet.

A megyei jogú városok egy főre jutó jövedelmei alapján kiderült, hogy Baja kifejezetten elmaradott. A ranglista utolsó előtti helyén áll, Salgótarjánát előzve. Az adatok növekedési tendenciát mutatnak, de még így is elmarad a többi megyejogú várostól.

A kérdőíves kutatás eredményei megerősítették, hogy a lakosság és a helyi gazdasági szereplők egyaránt a közlekedési infrastruktúra fejlesztését tartják Baja fejlődésének legfontosabb feltételének.

A kutatás tehát megerősítette a hipotéziseimet, hogy Baja fejlődését valóban a közlekedési elszigeteltség hátráltatja. Az elérhetőség hiánya negatívan befolyásolja a munkaerő mobilitását, korlátozza a gazdasági együttműködések és csökkenti a város versenyképességét. Mindezek hosszú távon demográfiai problémákhoz is vezetnek, hiszen a fiatal, munkaképes korosztály jelentős része munkahelyek miatt vándorol el.