

Ahol a Duna kanyarog, ott a fejlődés is áramlik – fókuszban a Duna menti megyei jogú városok versenyképessége

Szerencsés Dávid UMDL 81

Vidékfejlesztési agrármérnök BSC (alap képzés) levelező munkarend

MATE Egyetem, Szent István Campus, VFGL., VTT.,

Belső témavezető: Dr. Péli László, Egyetemi Docens, MATE Egyetem, Szent István Campus, VFGL., VTT.

Tartalmi összefoglaló

A kutatásban bemutatott mennyiségi (kvantitatív), minőségi (kvalitatív) és szerkezeti mutatók, valamint a SWOT elemzés és az interjú típusok - mint a félig strukturált, szakértői és telefonos interjú – együttesen segítették a térségi együttműködés lehetőségeinek feltárását. A vizsgálat alapját az a felismerés adta, hogy egy megyei jogú városban élve közvetlenül is tapasztalható a Duna menti térségek fejlesztési potenciálja, ugyanakkor a kihasználatlan együttműködési lehetőségek is. A javaslat szerint célszerű lenne létrehozni egy közös Duna-fejlesztési tanácsot vagy konzorciumot, amelyben az öt megyei jogú város és járás mellett a többi Duna menti település, valamint azok polgármesterei is részt vennének. A cél, hogy közösen dolgozzanak ki olyan öfenntartó fejlesztési programokat, amelyek a turizmust, a vízi közlekedést és az oktatást egyaránt erősítik. A Duna menti térség így egységes fejlesztési területként kezelhető lenne, hasonlóan a Balaton térségéhez, miközben kisebb, egymással összehangolt alrégiókra is bontható. Példaként említhető az EuroVelo 6 kerékpárút tovább építése a jobb parton, illetve a vízi közlekedés fejlesztése korszerű gépparkkal, kikötőkkel és hajózási oktatással. Történelmi okok miatt – a trianoni határváltozások következtében – a Duna és a Tisza Magyarországon belül nem kapcsolódik össze, ami hátráltatja a vízi közlekedés fejlődését. Egy Mohács és Szeged közötti csatorna megépítése (vízlépcsők építése) ezt a hiányt pótolhatná, amely – a magassági adottságoknak köszönhetően – nemcsak műszakilag, hanem gazdaságilag is megvalósítható lenne. A javasolt „M12 víziút” így egy többcélú közlekedési, vízgazdálkodási és turisztikai hálózattá válhatna. Minden fejlesztésnél alapelveként kell érvényesülnie a fenntarthatóságnak, a karbonsemlegességnek, valamint a közösségi részvételnek. A digitális technológiák és a lakosság bevonása (pl. önkéntes adatgyűjtés, társadalmi egyeztetés) tovább növelheti a programok hatékonyságát és elfogadottságát. A Duna menti fejlesztések multiplikátorhatása révén a térség nemcsak gazdaságilag erősödhet, hanem társadalmi, kulturális és környezeti szempontból is fenntarthatóbbá válhat. Hosszú távon ez hozzájárulhat

a helyben maradás ösztönzéséhez, a népesség megtartásához, valamint a térségi identitás erősítéséhez is.