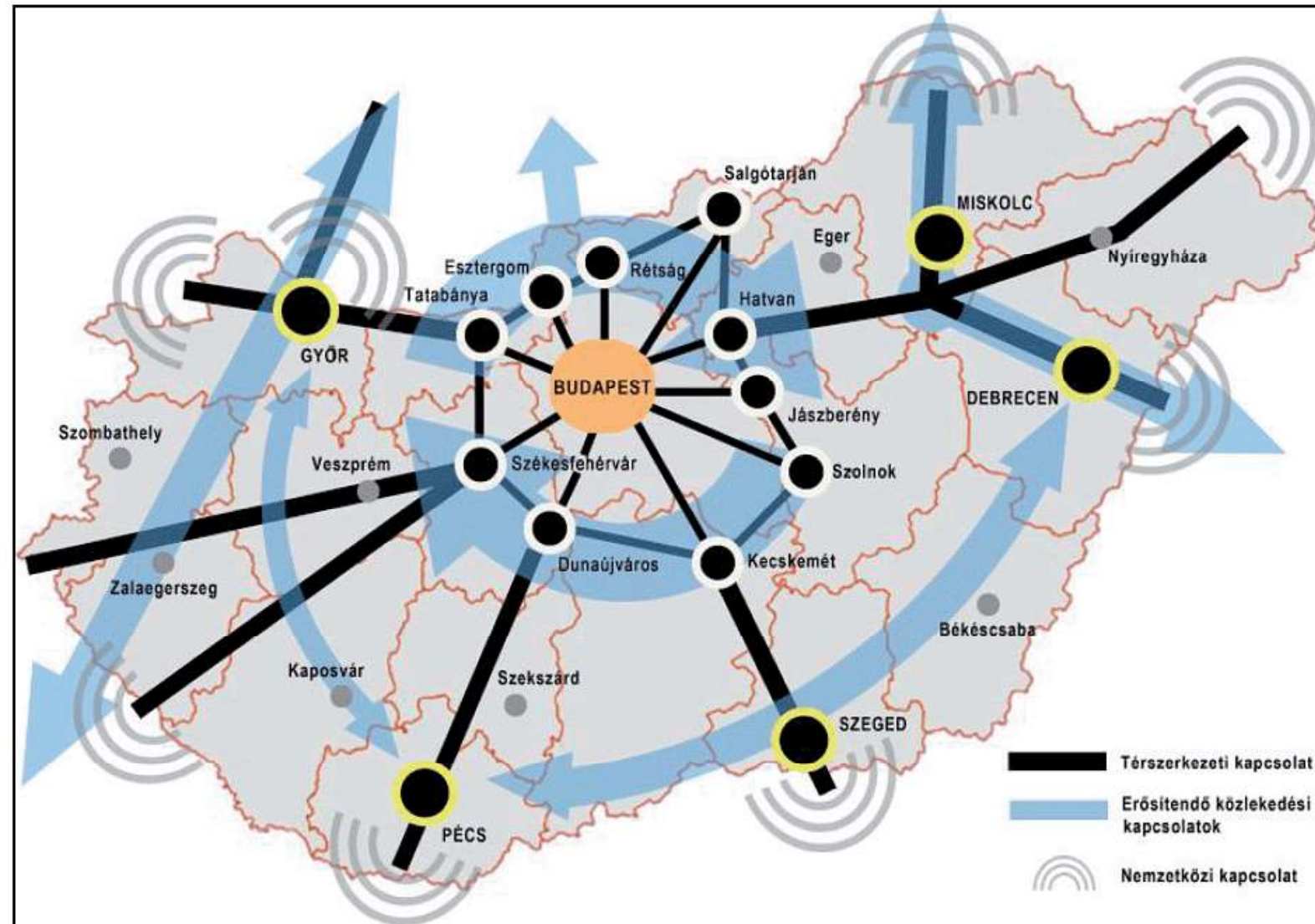
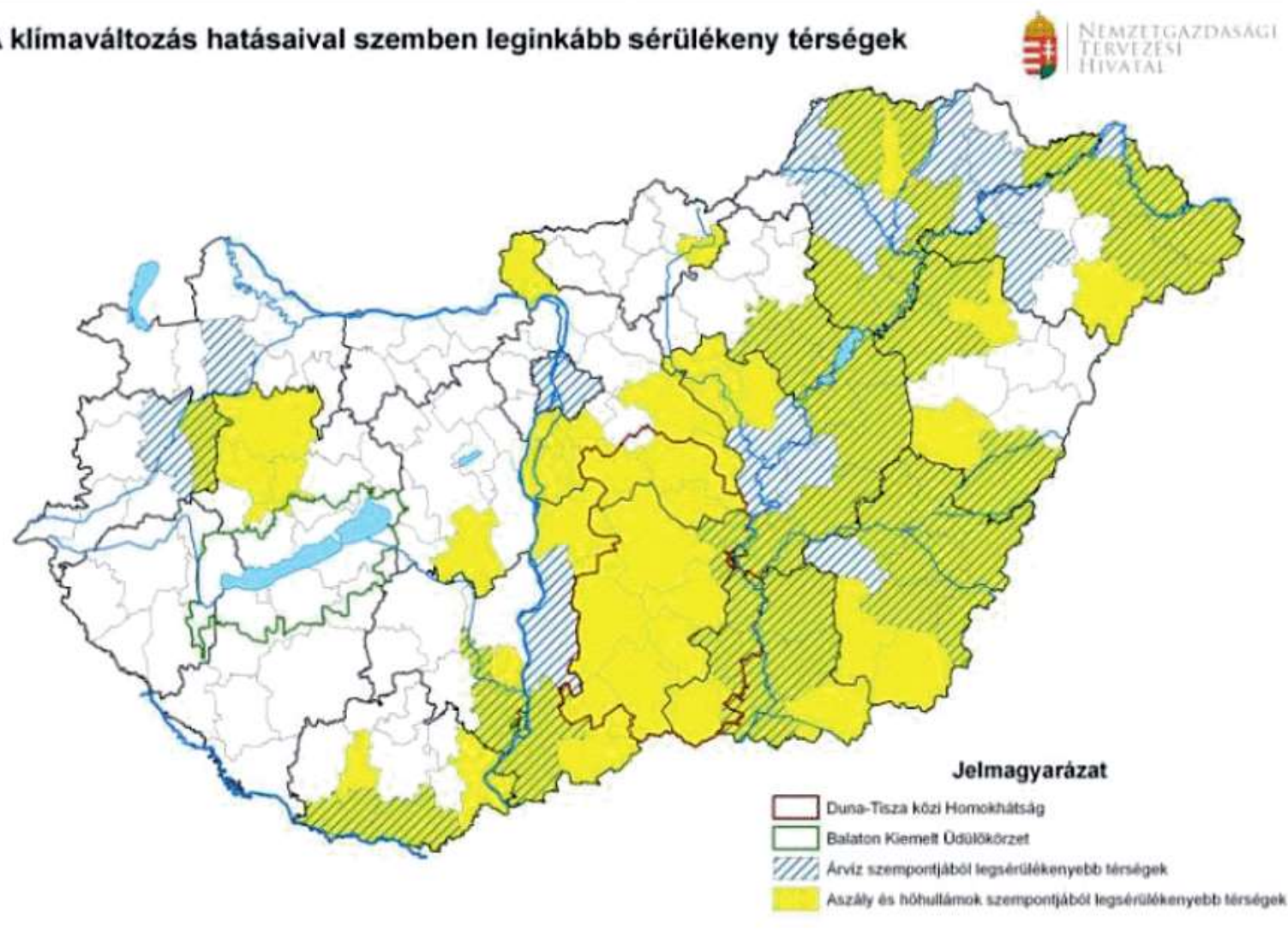


1. Melléklet

Stratégiai kapcsolatok szerkezete



A klímaváltozás hatásaival szemben leginkább sérülékeny térségek



2. Melléklet

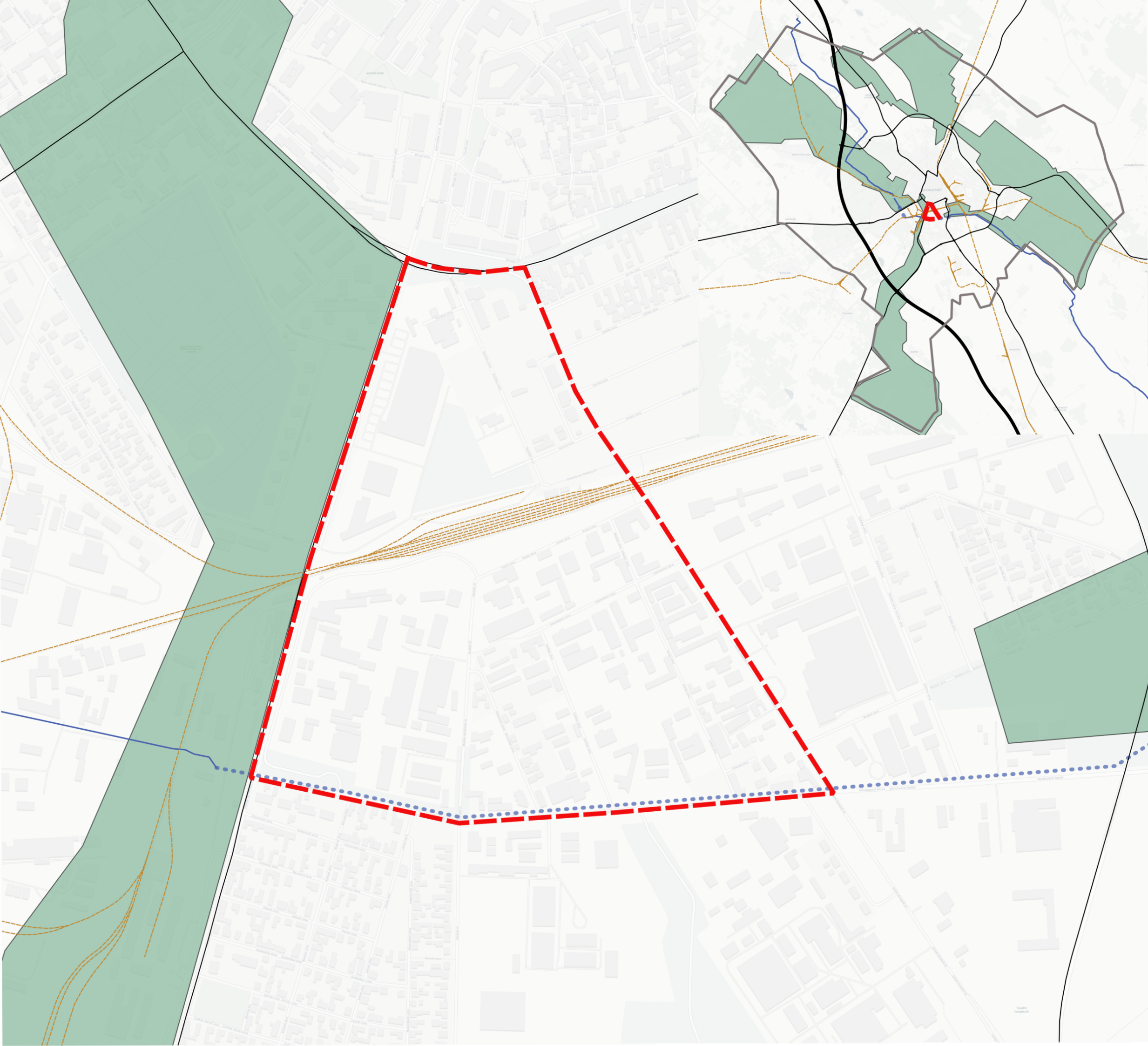
A klímaváltozás hatásaival szemben leginkább sérülékeny térségek

3. Melléklet



JELMAGYARÁZAT

- TERVEZÉSI TERÜLET
- VASÚT
- FŐÚT
- AUTÓPÁLYA
- VÁROSHATÁR
- ZÖLD-ÉK
- CSUKÁS-ÉR



Zöldfelületi rendszer



Kecskemét alsó vasútállomás és környékének újraélesztése

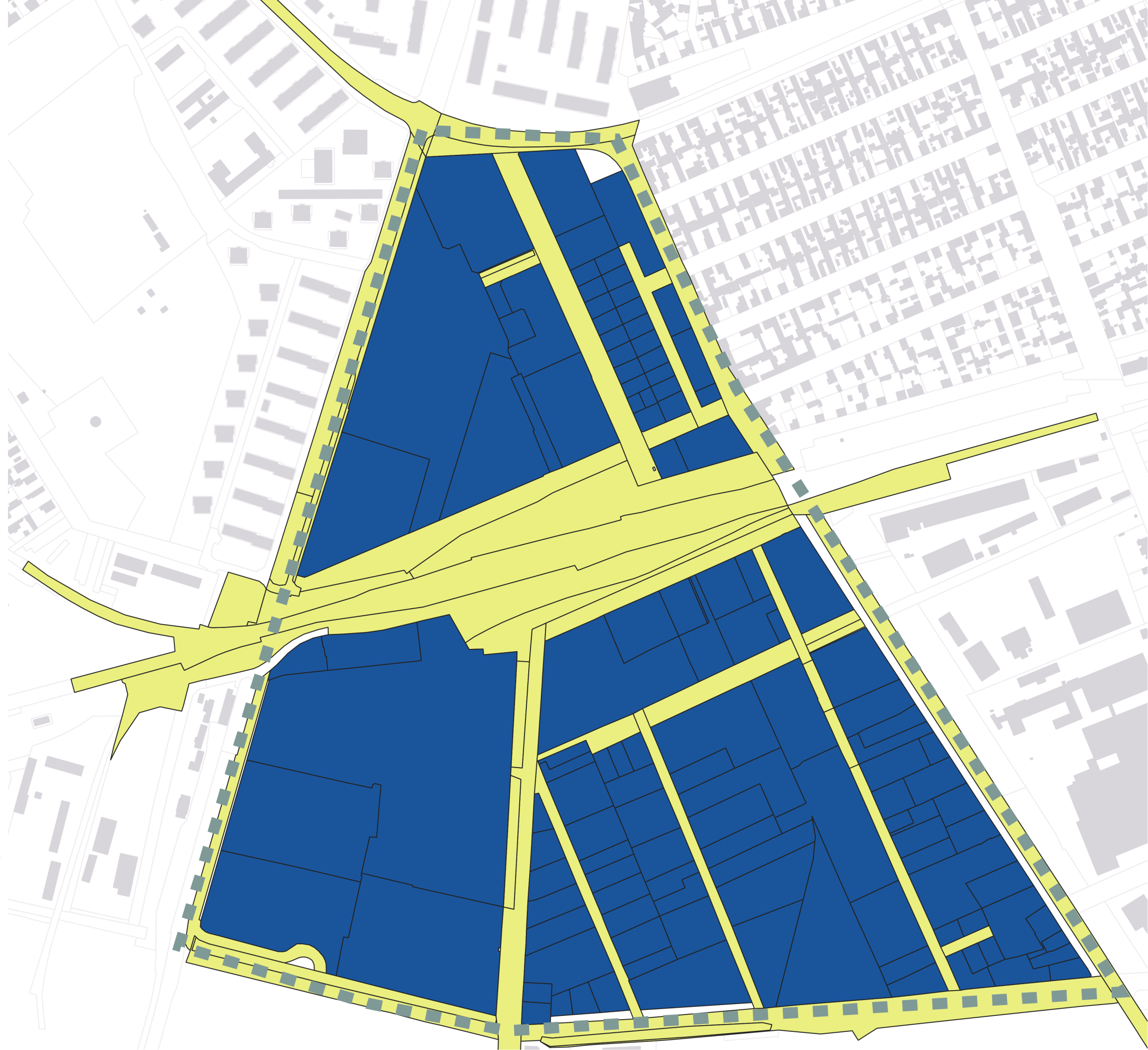
Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István

4. Melléklet



JELMAGYARÁZAT

- TERVEZÉSI TERÜLET
- MAGÁNTÉRÜLET
- KÖZTERÜLET



Köz- és magánterület vizsgálata



Kécskemét alsó vasútállomás és
környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István

5.Melléklet



JELMAGYARÁZAT

- TERVEZÉSI TERÜLET
- GAZDASÁGI FUNKCIÓ
- LAKÓ FUNKCIÓ
- ÉPÜLETEK



Funkció vizsgálat



Kecskemét alsó vasútállomás és környékének újraélesztése

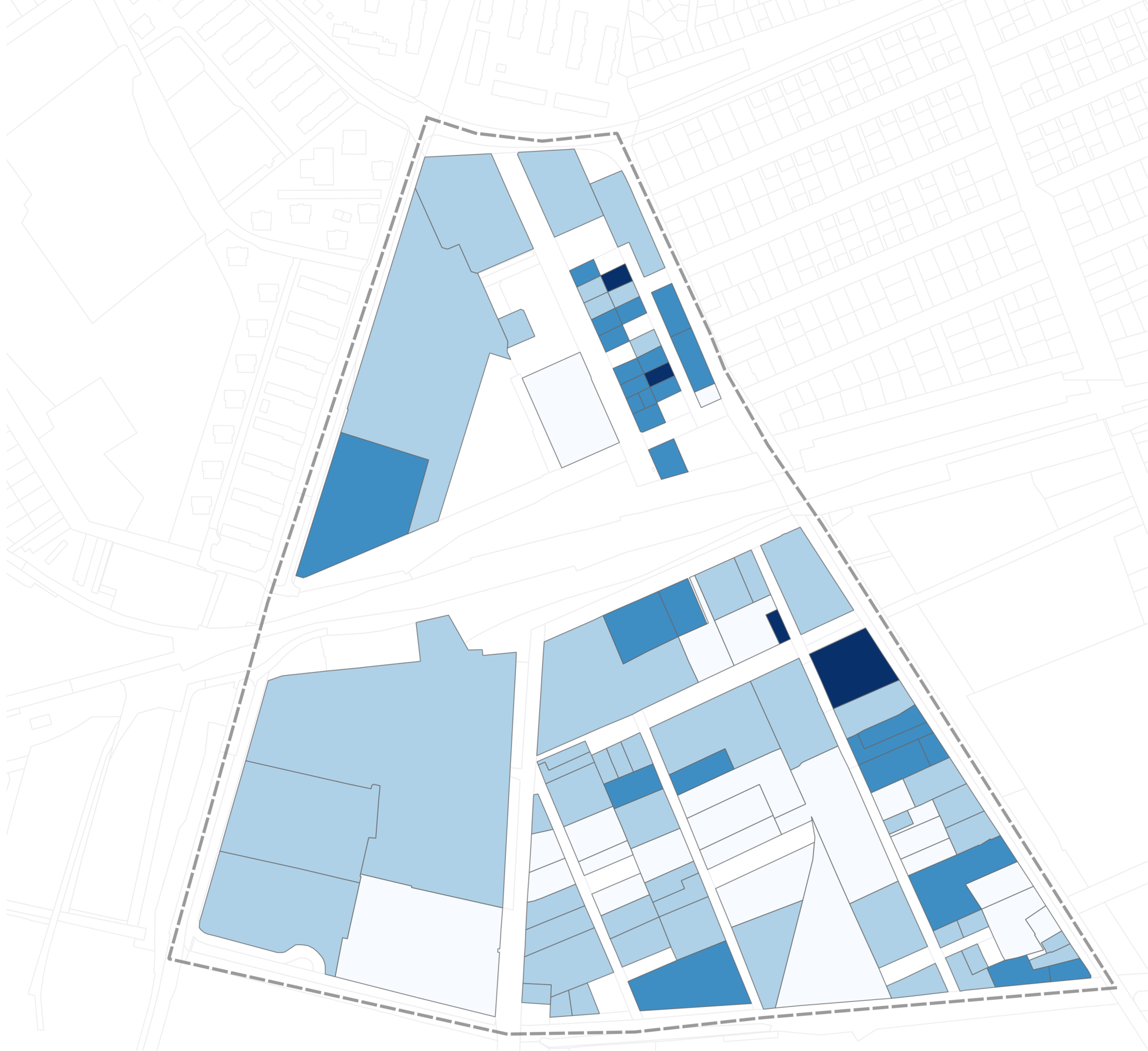
Hallgató: Bércs Krisztián
Konzulens: Kotsis István

6.Melléklet



JELMAGYARÁZAT

- TERVEZÉSI TERÜLET
- 0-20 %
- 20-40%
- 40-60%
- 60-65,3%
- TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA



Beépítési sűrűség jelenleg
a területen



Kecskemét alsó vasútállomás és
környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István

7. Melléklet



JELMAGYARÁZAT

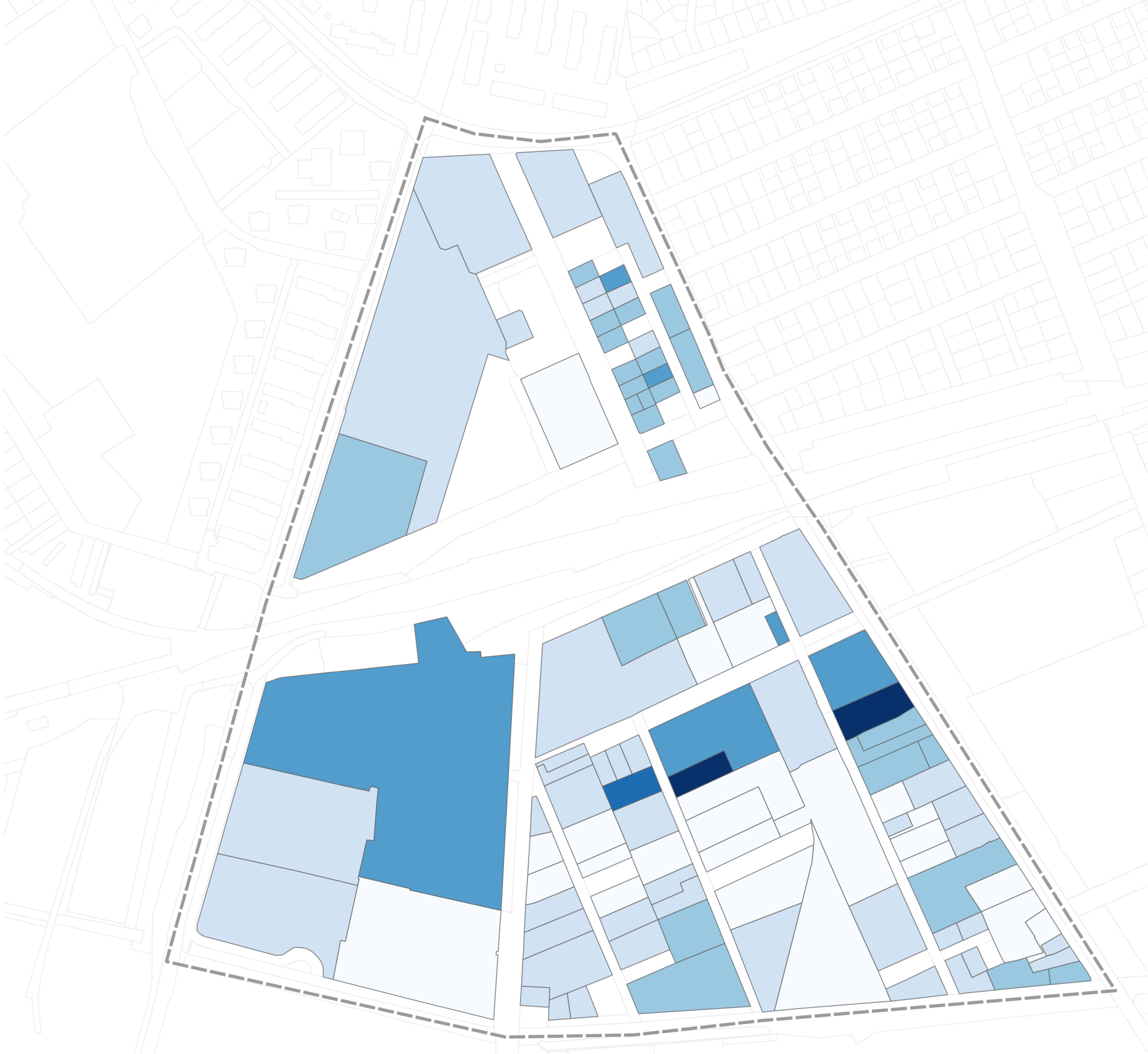
- TERVEZÉSI TERÜLET
- 0-0.2
- 0.21-0.4
- 0.41-0.6
- 0.61-0.8
- 0.81-1
- 1-
- TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA

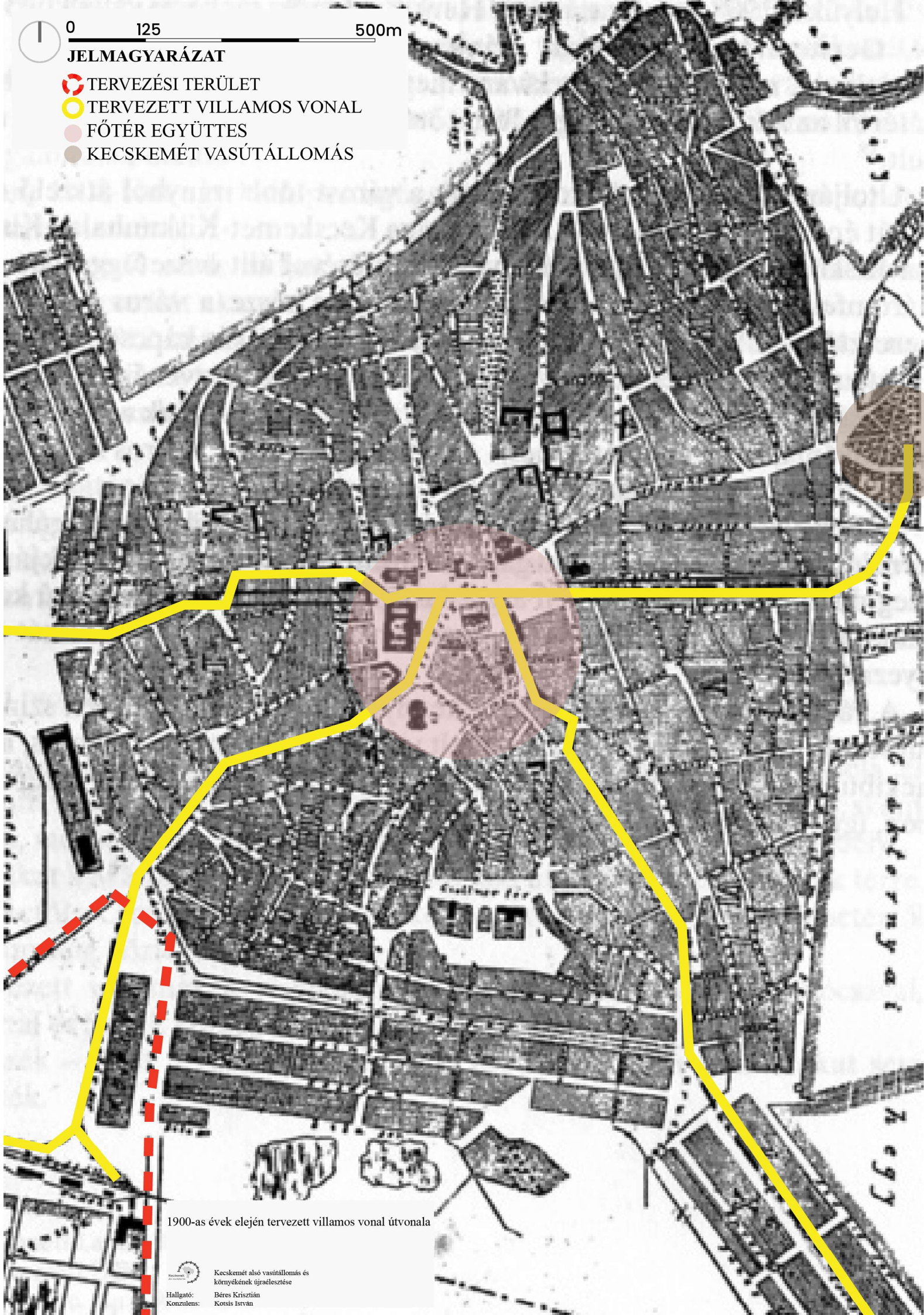
Szinterületi mutató a jelenlegi területen



Kecskemét alsó vasútállomás és környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István





9. Melléklet

0

50

200 m

JELMAGYARÁZAT

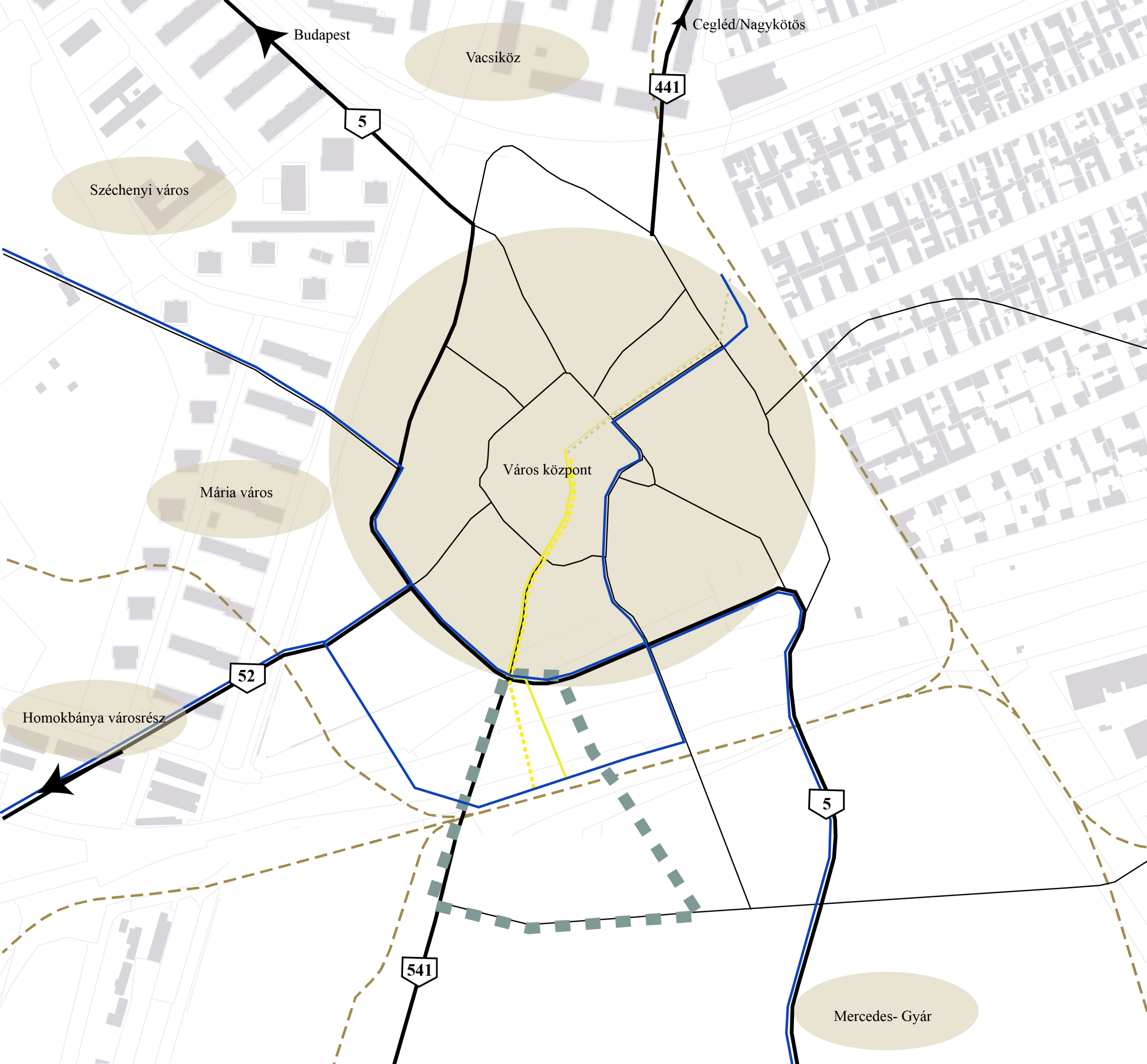
- FŐÚTAK
- VÁROSI JELENTŐSÉGŰ UTAK
- KIEMELT VÁROSI TERÜLETEK
- TERVEZETT BUSZJÁRAT JAVASLAT
- TERVEZETT GYALOGÓS KAPCSOLAT
- TERVEZETT KERÉKPÁROS KAPCSOLAT
- MEGLEVŐ GYALOGÓS KAPCSOLAT
- MEGLEVŐ KERÉKPÁROS KAPCSOLAT
- ⋯ TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA

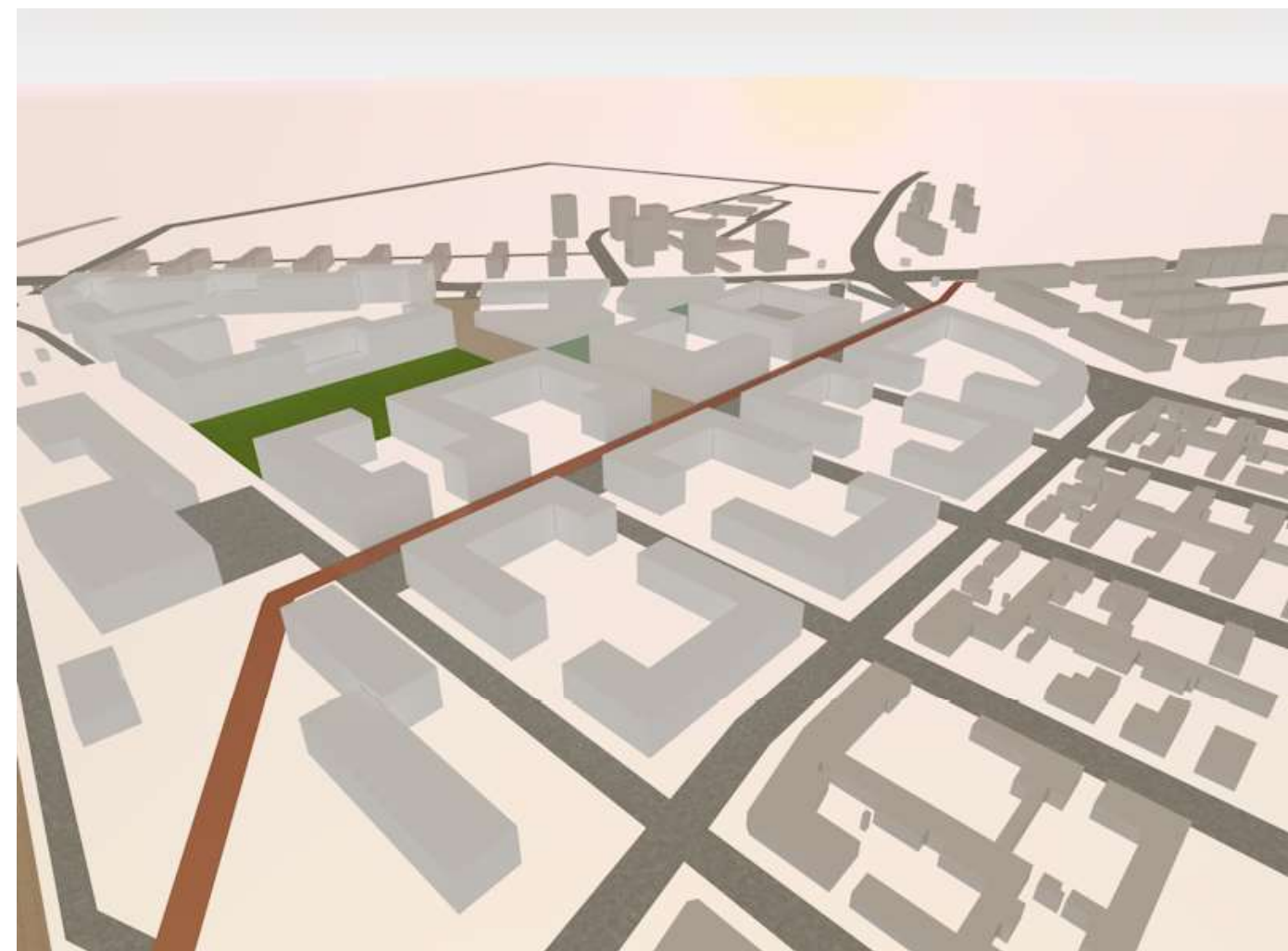
Koncepció városba illesztése

Kecskemét
alsó vasútállomás

Kecskemét alsó vasútállomás és
környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István





Tömegmodell



Kecskemét alsó vasútállomás és
környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István

11. Melléklet



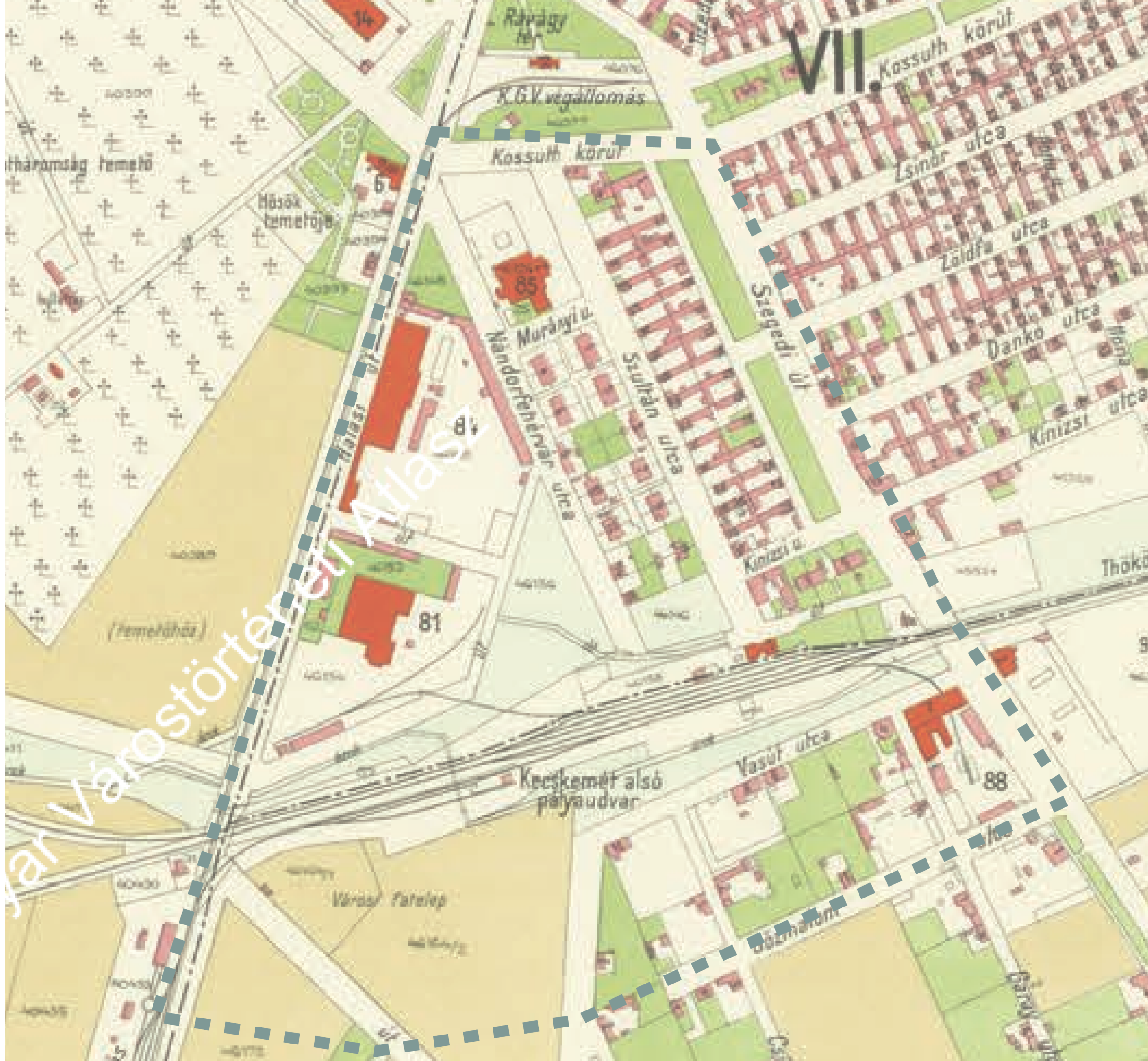
1933-as várostérkép részlet



Kecskemét
alsó vasútállomás

Kecskemét alsó vasútállomás és
környékének újraélesztése

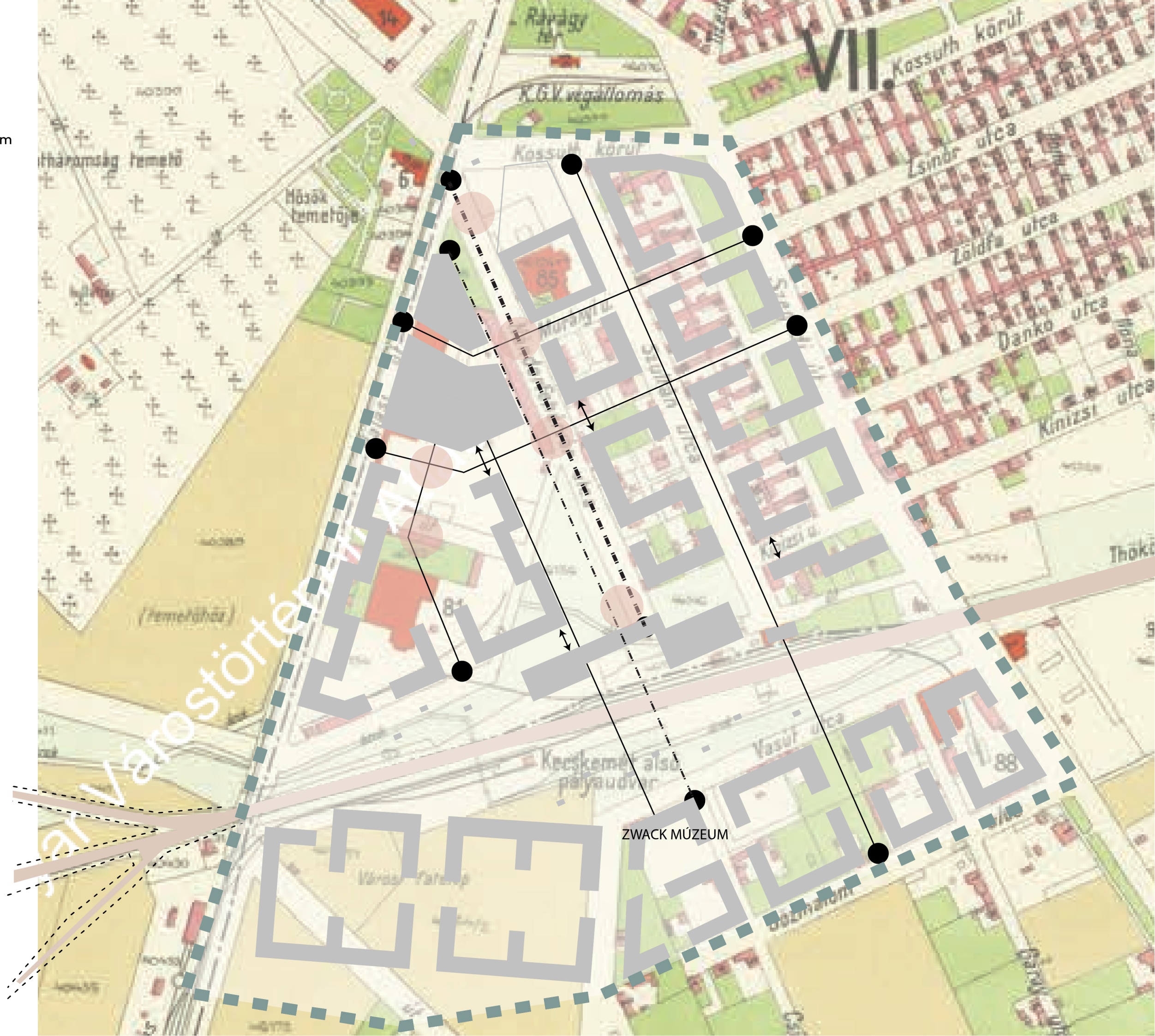
Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István



12. Melléklet

0 50 200 m
JELMAGYARÁZAT

- SZERKEZTÉSI VONALAK
- TERESÉDÉSI LEHETŐSÉGEK
- TERVEZETT ÉPÜLETEK
- TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA



Főszerkesztési vonalak
az 1933-as térképen



Kecskemét alsó vasútállomás és
környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István

13. Melléklet



JELMAGYARÁZAT

- SZERKEZTÉSI VONALAK
- TERESÉDÉSI LEHETŐSÉGEK
- TERVEZETT ÉPÜLETEK
- ⋯ TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA

Főszerkesztési vonalak
az 1933-as térképen



14. Melléklet

0

100

400

JELMAGYARÁZAT

TERVEZÉSI TERÜLET

F

F+1

F+2

F+3

F+4

F+5

F+9

TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA

Tervezett szintszámok

Kecskemét

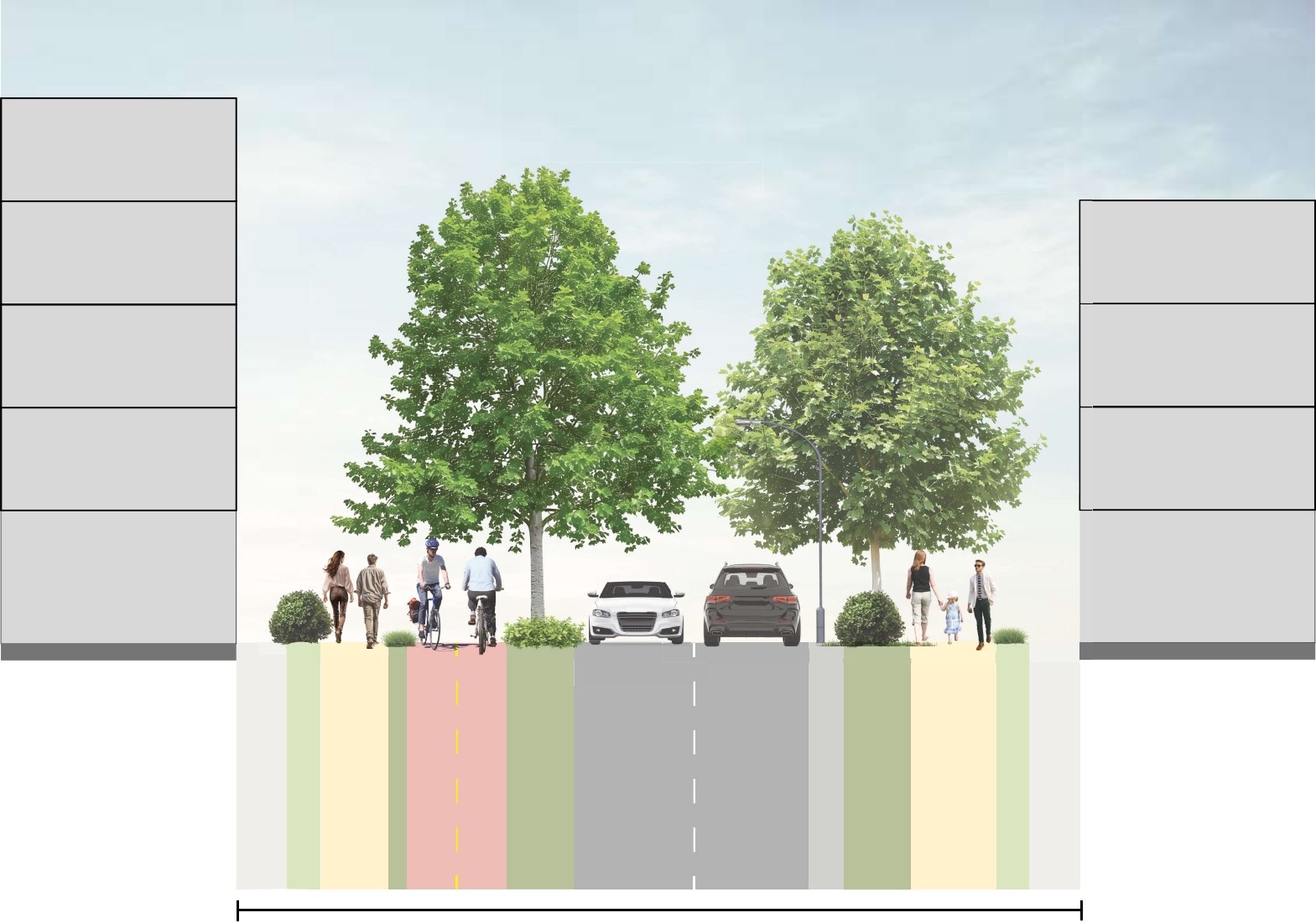
alsó vasútállomás

Kecskemét alsó vasútállomás és környékének újraélesztése

Hallgató: Béres Krisztián

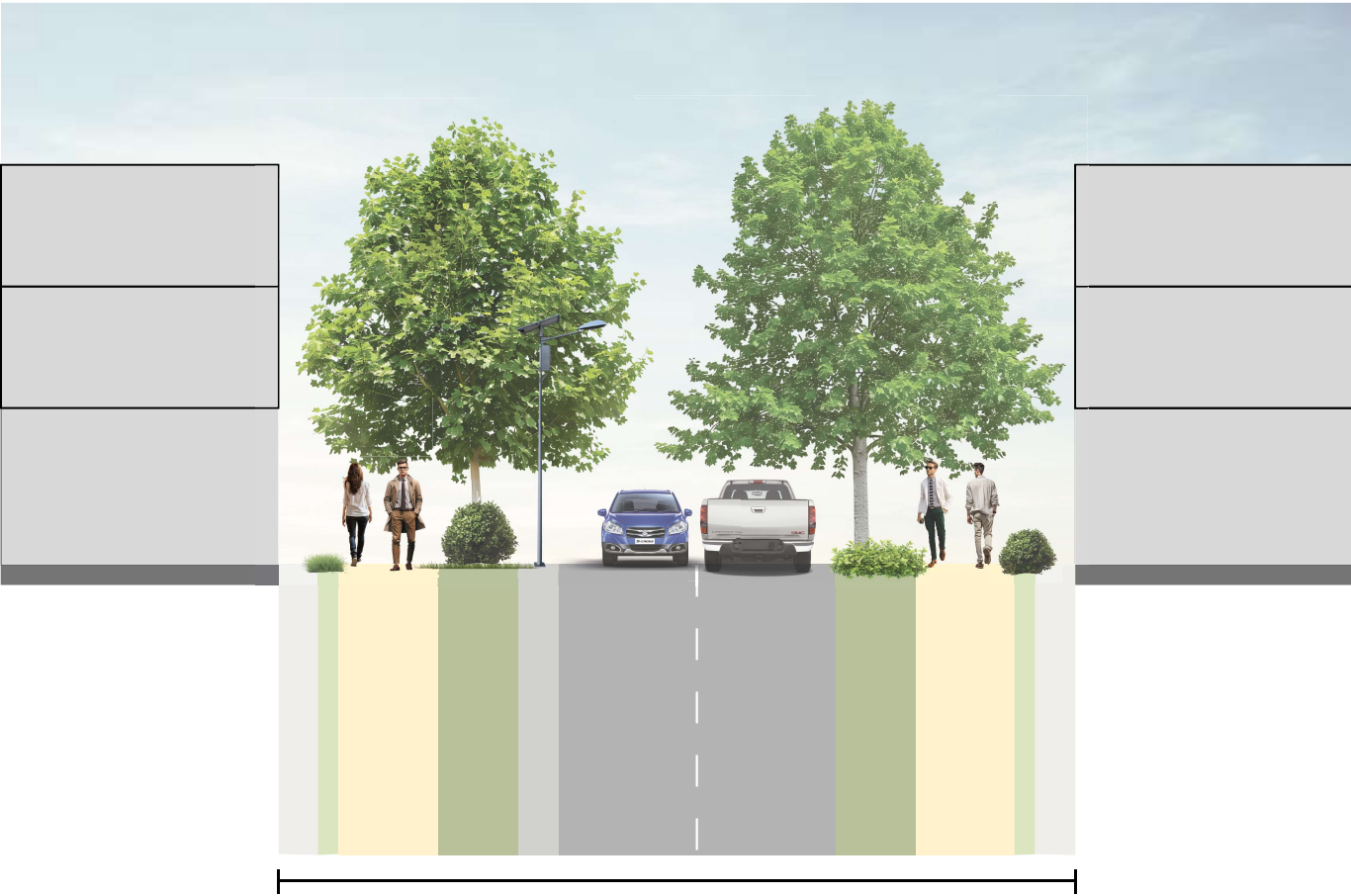
Konzulens: Kotsis István

A



25 méter

B



20 méter

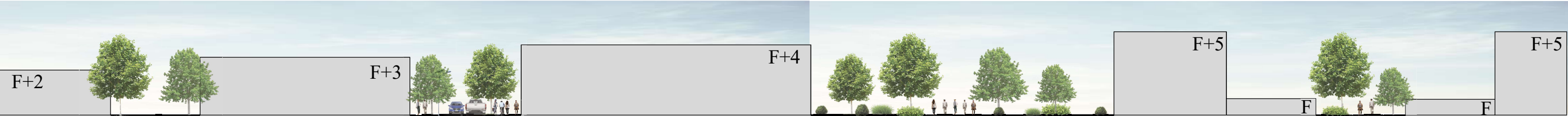
Utcametszetek



Kecskemét alsó vasútállomás
és környékének újraélesztés

Hallgató: Béres Krisztián
Konzulens: Kotsis István

C



295 méter

D



295 méter

Térmetszetek



Hallgató: Béres Krisztián
Konzulens: Kotsis István

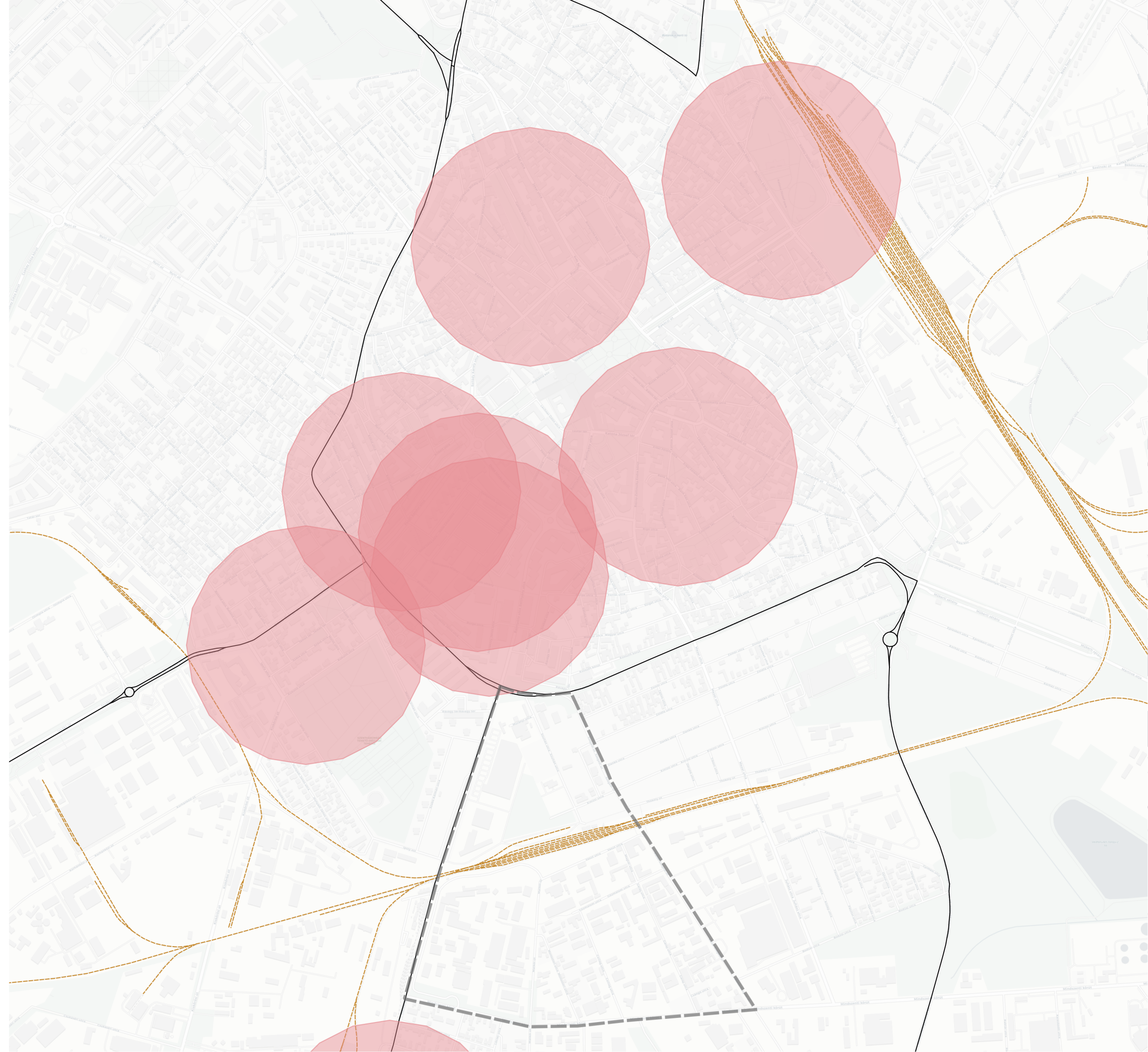


17. Melléklet



JELMAGYARÁZAT

- JÁTSZÓTEREK 500M ZÓNÁJA
- FŐUTAK
- VASÚT
- ⋯ TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA



Tervezési területhez közeli játszóterek



Kecskemét alsó vasútállomás és környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István

18. Melléklet



JELMAGYARÁZAT

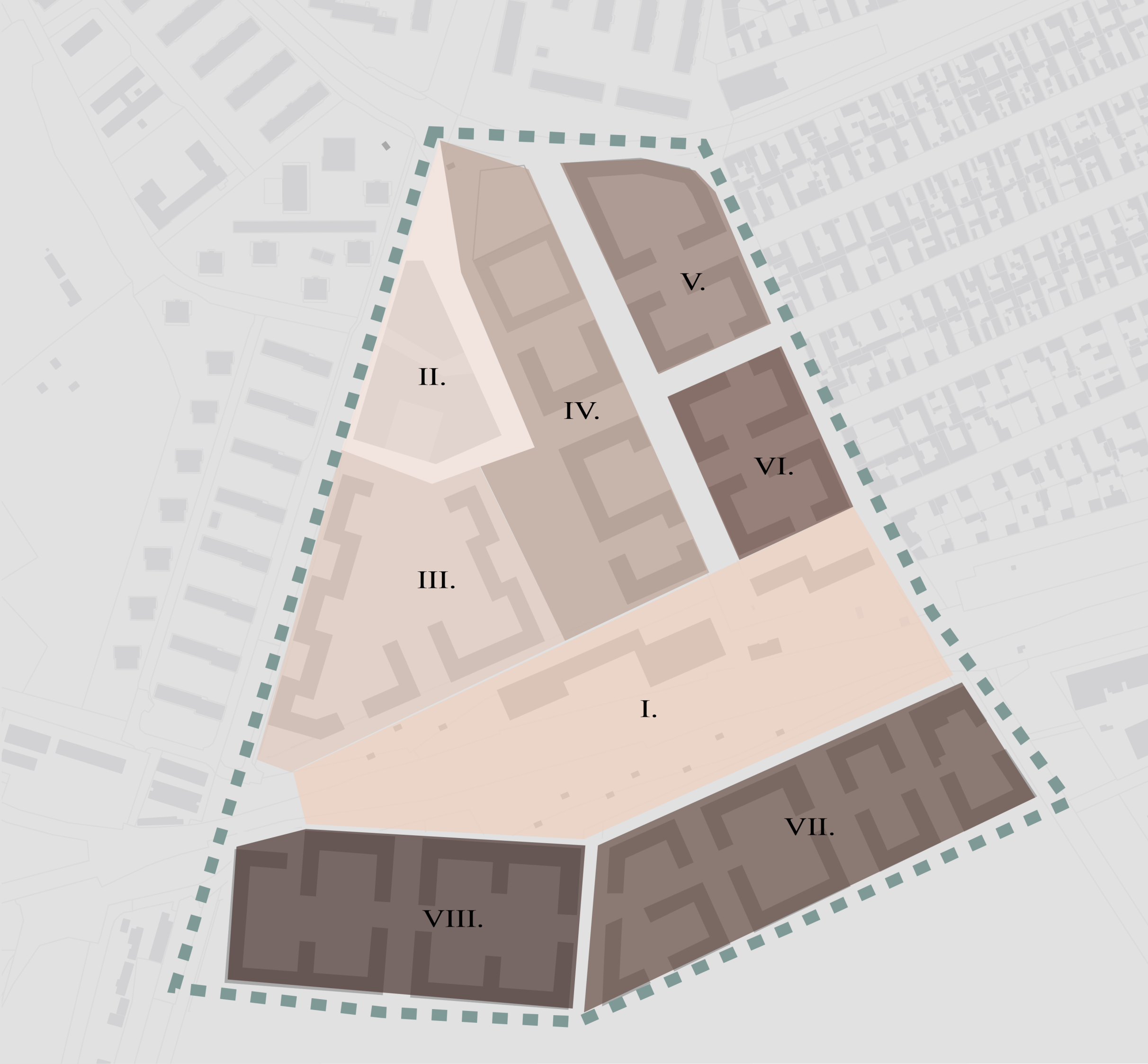
- I. ÜTEM
- II. ÜTEM
- III. ÜTEM
- IV. ÜTEM
- V. ÜTEM
- VI. ÜTEM
- VII. ÜTEM
- VIII. ÜTEM
- TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA

Tervezett beépítés ütemezése



Kecskemét alsó vasútállomás és környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István





Tervezési beépítés szintterületi mutatója



20. Melléklet

0 25 100m

JELMAGYARÁZAT

- ERVEZETT ÉPÜLET
- FEDETT ÁTJÁRÓ
- MEGLÉVŐ ÉPÜLET
- KÖZHASZNÁLATÚ ZÖLDFELÜLET
- FÉLPRIVÁT ZÖLDFELÜLET
- PRIVÁT ZÖLDFELÜLET
- GÉPJÁRMŰFORGALOM BURKOLTFELÜLET
- GYALOGOS FORGALMU BURKOLT FELÜLET
- SÉTÁNY
- KERÉKPÁRÚT
- VÁROSI SÍK BURKOLT FELÜLET
- JÁTSZÓTÉR
- VÍZFELÜLET
- VASÚT
- MIKROMOBILITÁSI PONT
- CARSHARING PARKOLÓ
- K+R PARKOLÓ
- ▲ AUTÓS BEJÁRAT
- △ GYALOGOS BEJÁRAT
- ⊕ SZINTSZÁM(LAKÓ/EGYÉB FUNKCIÓ)
- FA



Környezetalakítási terv 1:2000



Kécskemet alsó vasútállomás és
környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István

21. Melléklet

0 50 200

JELMAGYARÁZAT

- SZABÁLYOZÁSI VONAL
- ⋯ ÖVEZET HATÁR
- ÉPÍTÉSI VONAL
- ⋯ MEGHATÁROZOTT ELTÉRÉSEL SZABÁLYOZOTT ÉPÍTÉSI VONAL
- ⊗ KÖZHASZNÁLAT ELŐL EL NEM ZÁRHATÓ KAPUALJ, ÁTJÁRÓ
- TERVEZETT GYALOGÚT
- ⋯ TERVEZETT KERÉKPÁRÚT
- MELLÉKÚT
- ⋯ TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA



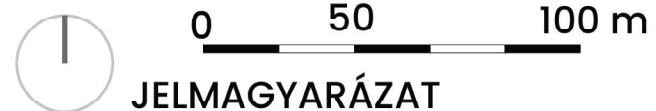
Szabályozási koncepció



Kecskemét alsó vasútállomás és környékének újraélesztése

Hallgató: Bérés Krisztián
Konzulens: Kotsis István

22. Melléklet



JELMAGYARÁZAT

- NYÁRI URALKODÓ SZÉLIRÁNY
- TÉLI URALKODÓ SZÉLIRÁNY
- NAPJÁRÁS



Területen fellépő téli, nyári szelek



Kécskémét alsó vasútállomás és
környékének újraélesztése

Hallgató: Béres Krisztián
Konzulens: Kotsis István