

Magyar Agrár-és Élettudományi Egyetem

Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet

Településépítészeti és Települési Zöldinfrastruktúra Tanszék

Szécsény élhetőbbé tételének lehetőségei

Belső témavezető: Polyák Beáta, mesteroktató, Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem,
Településépítészeti és Települési Zöldinfrastruktúra Tanszék

Gombár Noémi

Tájrendező és kertépítő mérnöki BSC

alapképzés

nappali munkarend

Budapest, 2024

Szakdolgozatom fő célja az volt, hogy átfogó képet adjak Szécsény élhetőségéről, amelynek során saját pontozási rendszert dolgoztam ki. Ez segít objektív módon értékelni a várost különböző, élhetőségi szempontból fontos témakörökben, és megérteni a település jelenlegi helyzetét.

A történeti áttekintés fontos szerepet töltött be a város megismerésében, megértésében. Elsősorban a beépítéssel kapcsolatos történelmi információk voltak fontosak, mivel ezek határozták meg legnagyobb mértékben a jelenlegi helyzetet. Ebből kiderült, hogy Szécsénynek miért és hol van a történelmi belvárosa, hogyan terjeszkedett, milyen céllal épültek be a különböző városrészek.

A pontozási rendszer alapját az általam meghatározott témakörök adják, amelyek alapvetően befolyásolják a városi élet minőségét. Ezek a fejezetek voltak a gazdaság, humán, beépítés, közlekedés, zöld- és kék infrastruktúra vizsgálatai. Mindegyik témakört megvizsgáltam, majd ennek alapján 1-től 3-ig pontoztam élhetőségi szempontból.

A vizsgálatok rámutattak a település erősségeire, gyengeségeire, illetve a település jövőbeli fejlődési lehetőségeire. Így megállapítható volt, hogy a gazdasági és társadalmi helyzete terén a legrosszabbak a mutatók Szécsényben, hiszen a foglalkoztatás hiánya, valamint az elöregedés, elvándorlás komoly kihívás a város életében. A gazdaság fellendítése megoldást jelent a város élhetőségét tekintve, ezzel az elvándorlás is mérséklődne. A kiépítetlen kerékpárút mérvadó probléma egy település élhetőségét tekintve, így a közlekedésben is vannak hiányosságok. Ebből adódóan a közlekedés fejlesztésére, a kerékpáros közlekedésre nagyobb figyelmet kell fordítani a jövőben, amely élhetőbbé tenné Szécsényt. A település zöld- és kékinfrastruktúrája megfelelő, ahol mennyiségi problémák nincsenek, a minősége fejlesztendő. Pozitívumként kiemelhető a jól kiépített humán infrastruktúra, amely térségi szinten is jelentős. Továbbá szintén említésre méltó Szécsény épített környezete, amely kiváló az épületmagasságokat, földszinti funkciókat, épületállapotot és gazdag védett épületeit tekintve.

Megvizsgáltam Szécsény turisztikai potenciálját a múltra alapozva, amelyből kiderült, hogy számos turisztikai attrakcióval rendelkezik, valamint környezetében megtalálhatóak további látnivalók is. Szécsény turizmusának kiaknázása érdekében egy összekötő tengelyt, turistaútvonalat javasoltam a turisztikai attrakcióval rendelkező települések között. Az általam kialakított programcsomag segíthet Szécsény turizmusát fellendíteni, amely a település jövőjére is pozitívan hat. Így a sokak által nem ismert, lehetőséggel teli kis város is felzárkózhat a népszerűbb úticélok mellé.

A perszóna elemzés segített abban, hogy megismerjem az adott korcsoportok igényeit a településen belül, majd ezek alapján meghatároztam mely korosztályoknak a legélhetőbb a város, illetve melyeknek kevésbé. A vizsgálat során kiderült, hogy Szécsény az idősek számára nyújtja a legkedvezőbb feltételeket, ellenben a fiatal felnőtteknek a legkevésbé élhető a település.

A javaslati rész kidolgozásánál figyelembe vettem a település pontozása során felmerült problémákat, konfliktusokat, továbbá szem előtt tartottam a város lehetőségeit is, amelyekre javaslatokat tettem.

Az élhető város kritériumai közül még jó pár megvalósulatlan, így ez a jövő feladataiul szolgálnak. Szakdolgozatomban igyekeztem ezekre rávilágítani és egyfajta fejlődési irányt mutatva Szécsény élhetőbbé tételének lehetőségeit felvázoli.