

Élhetőbb Albertfalva vizsgálata

Buzássy Bendegúz Bálint

Tájrendező és kertépítő mérnöki alapszak, nappali tanrend

Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet

Településépítészeti és Zöldinfrastruktúra Tanszék

Belső témavezető: Szövényi Anna Andrea

A városi élhetőség kérdése napjainkban egyre kiemeltebb szerepet kap, különösen a sűrűn lakott városrészekben, ahol a növekvő urbanizáció új kihívások elé állítja a közösségeket.

Szakdolgozatom célja Albertfalva élhetőségének részletes vizsgálata, mely a városrész fenntarthatóságának és lakhatóságának javítására összpontosít. Kutatásom középpontjában az áll, hogyan lehetne Albertfalván egyensúlyt teremteni a városi környezet és a helyi lakosok igényei között, különös figyelmet szentelve a zöldterületek hiányára, a közlekedési problémákra, az infrastrukturális ellátottságára, valamint a közösségi terek fejlesztésének szükségességére. Az a felismerés indokolta a témaválasztásomat, hogy Albertfalva jelenlegi infrastruktúrája és környezeti adottságai nem teljesítik az élhető városi környezet elveit, így szükség van a városrész sajátosságaira szabott, fenntartható fejlesztési stratégiákra.

A kutatás során kvalitatív és kvantitatív módszereket egyaránt alkalmaztam, ami lehetőséget biztosított a városrész különböző tényezőinek részletes és átfogó vizsgálatára. Albertfalva lakosságának és infrastruktúrájának sajátos jellemzőit helyszíni megfigyelések, kérdőívek és statisztikai elemzések segítségével térképezem fel. A célom az volt, hogy megértem a városrész élhetőségének meghatározó tényezőit, és feltárjam miként hatnak a környezeti és infrastrukturális elemek a helyi lakosság életminőségére.

A kutatás legfontosabb eredményei arra mutattak rá, hogy Albertfalva élhetőségét jelentősen korlátozzák a zöldterületek hiányosságai és a közösségi terek szűkössége, melyek hátrányosan

befolyásolják a lakosok rekreációs lehetőségeit és társadalmi kapcsolatait. Az elemzések továbbá kiemelték a különböző infrastruktúrák fejlesztésének szükségességét, az autós közlekedés helyett más közlekedési lehetőségek bővítésének fontosságát. Az eredmények alapján javaslatokat fogalmaztam meg a zöldterületek bővítésére, a barnamezős területek revitalizációjára, és a közlekedési kihívások mérséklésére.

A szakdolgozat fő megállapítása, hogy Albertfalva élhetőségének és fenntarthatóságának javítása érdekében elengedhetetlen a közterületek és zöldinfrastruktúra fejlesztése, valamint a helyi közösség bevonása a tervezési folyamatokba, hogy az elképzelések valóban a helyi igényekhez igazodjanak. Az eredmények hozzájárulhatnak a városi élhetőséggel kapcsolatos tudományos diskurzushoz, és új szempontokat kínálnak a jövőbeni fejlesztési törekvések számára.