

Dunakeszi zöldinfrastruktúrájának fejlesztési javaslata

Nyúl Balázs

Tájrendező-kertépítő szak, alapképzés, nappali munkarend

Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet

Belső témavezető: (Dr. Szilvácsku Zsolt, egyetemi adjunktus, Magyar Agrár- és élettudományi egyetem)

Külső témavezető: (Tóth Eszter, főkertész, Dunakeszi Város önkormányzata)

A dolgozatom célja, Dunakeszi zöldfelületeinek növelése és azok minőségi fejlesztése volt, különböző beépítésű, jellegű területeken. A vizsgálattal és értékeléssel meghatároztam a jelenlegi körülményeket és azok beilleszthetőségét, az általam meghatározott fejlesztési javaslatba. A parkoló autók mennyisége, jelenlegi zöldfelület és a közműhálózatok milyensége mind befolyásolta és meghatározta a fejlesztésben meghatározottakat. A fejlesztések kialakítása során a környezettudatosság, ökológiai és esztétikai adottságok figyelembevétele, továbbá a zöldfelületek növelése volt a végső célom.

A területek bizonyos részén jelenleg csekély, utcánként 2-5 fa található, míg a régi városrészben jelentősen több, 20-30 fa is, viszont itt más problémák merültek fel. A vizsgálat során a zöldfelületek mennyiségét és minőségét vizsgáltam, fókuszban a fákkal, ezen kívül a közműhálózat milyenségét, illetve a területen parkoló autók mennyiségét és módját elemeztem. A régi városrészen jelenleg is találhatóak fasorok, melyek bizonyos része 20-30 éves diófákból, illetve egyéb gyümölcstermő fából áll, míg másik része az önkormányzat által szervezett faültetési projekt keretében lettek elültetve, vagy a lakos telepített fajokat. Ez a több időszakból, illetve forrásból kialakult fásítás több esetben nem ad egységes képet az utcáknak, illetve bizonyos, általában idősebb egyedek nem felelnek meg a mai igényeknek.

A parkoló autók vizsgálata kulcsfontosságú, hiszen sokszor, a parkolás módjának megváltoztatásával lehetőség nyílik, fatelepítésre, amely kis egyedszám mellett is drasztikus változást tud mutatni mind ökológiai, mind esztétikai szempontból.

A vizsgálat során kapott adatokból megállapítottam, hogy bizonyos területeken mik a gyengeségek, illetve lehetőségek, amelyek a fejlesztési javaslat során figyelembe kell venni, illetve alkalmazni lehet. A közműhálózat szinte minden esetben meghatározó kritérium volt a jogszabályok és biztonsági előírások miatt, emellett a parkoló autóktól sem lehetett nagy mértékű helyet elvenni, hiszen az később nem lenne kivitelezhető.

A fejlesztési javaslat során több szempontot is szem előtt tartottam: a fajok pontos kiválasztása, a parkoló autók és zöldfelület közötti arány csökkentése, illetve az utcák látványának javítása is célom volt. A fajok kiválasztásakor az ökológiai viszonyokhoz való alkalmazkodás mellett, a településhez való kötődés is szempont volt, hiszen ez többletjelentést ad a fejlesztésnek. Az egyes területekhez metszeteket, látványterveket készítettem, melyek koncepcionálisan, de bemutatják a fejlesztés után, hogyan is nézhetnének ki a vizsgált utcák, területek. A fejlesztési javaslatokhoz társult egy fenntartási tervezet is, amely röviden bemutatja a karbantartási

munkákat a területeken. A fejlesztések drasztikus változást jelentenének bizonyos területeken, amelyet érdemes bemutatni a lakosoknak, hiszen a projekt pozitív tulajdonságai rávilágítják a lakosokat arra, hogy miért szükségesek ezek a faültetések. Az esetleg kérdéseiket lakossági fórumok alkalmával lehetne megválaszolni, ezzel segítve a lakosokat.

A dolgozatban egy rövid elemzést is készítettem arról, hogy a fák drasztikus mértékben tudják befolyásolni egy utca hőmérsékletét, ezzel is bemutatva koncepcióm létjogosultságát.