



Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem

Szent István Campus

Vidékfejlesztés és Fenntartható Gazdaság Intézet

Vidékfejlesztési Agrármérnök alapképzési szak

**Agglomerációs hatások a szigetszentmiklósi és a ráckevei
járásban**

Belső konzulens

Gubacsi Franciska

Egyetemi tanársegéd

Belső konzulens

intézete/tanszéke:

Vidékfejlesztés

Fenntartható Gazdaság

Intézet/ Vidék- és

Területfejlesztési Tanszék

Készítette:

Szeltner Dorina

Gödöllő

2024

Agglomerációs hatások a szigetszentmiklósi és a ráckevei járásban

Szeltner Dorina

Vidékfejlesztési Agrármérnök, alapképzés, nappali munkarend

Vidékfejlesztés Fenntartható Gazdaság Intézet/ Vidék- és Területfejlesztési Tanszék

Belső témavezető: (Gubacsi Franciska, Egyetemi tanársegéd, Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem)

A dolgozatom célja, hogy átfogó képet nyújtsak a szigetszentmiklósi és a ráckevei járás jelenlegi helyzetéről, valamint bemutassam, hogy az agglomeráció milyen hatásokat gyakorol a helyi lakosokra. Mivel én magam is ezen a területen élek, a téma különösen közel áll hozzám. Nap mint nap szembesülök azokkal a nehézségekkel, amelyekkel a helyiek küzdenek, és barátaim, ismerőseim véleménye is tükrözi ezeket a kihívásokat. Az agglomeráció pozitív oldala is jól érzékelhető, hiszen a térség gazdasági szempontból dinamikusan fejlődik. Ugyanakkor számos megoldásra váró probléma van még, mint például a közlekedési infrastruktúra hiányosságai. Saját tapasztalataim alapján elmondhatom, hogy én is gyakran szembesülök az agglomeráció negatív oldalával, különösen a gyakori torlódásokkal és a növekvő zsúfoltsággal, amelyek mindennapi kihívásokat jelentenek a helyiek számára.

A szakdolgozatomban összehasonlító vizsgálatot készítettem a szigetszentmiklósi és a ráckevei járás között. A dolgozat elkészítése során szekunder vizsgálatot és kérdőíves felmérést folytattam. A szekunder mutatókat a szigetszentmiklósi és a ráckevei járásban vizsgáltam és a következőkre terjedtek ki: lakónépesség növekedése, nemek aránya, korosztályi megoszlás, óvodások, általános iskolások, gimnáziumban tanulók száma, munkanélküliek aránya, vándorlási egyenleg, épített lakások száma és lakásárak. A szekunder mutatókat a KSH és a TeIR oldaláról töltöttem le, a mutatókat 2012-2022 között vizsgáltam, kivéve a korosztályi megoszlást, mert ott a népszámlálás éveit (2001, 2011, 2022) vettem alapul. Ezen mutatók kiválasztása azért történt, mert véleményem szerint átfogó képet adnak a vizsgált járások helyzetéről, mind társadalmi, mind gazdaság szempontból.

A vizsgálat második felében a kérdőívet választottam, mint adatgyűjtésre alkalmazott eszközt, mivel így egyszerűen és hatékonyan tudom feltárni a lakosság véleményét. Ez a módszer nem jelentett megterhelést a válaszadók számára, az anonim válaszadás lehetősége ösztönzőleg hatott, többen töltötték ki és osztották meg a véleményüket.

A kérdőíves kutatás 2024. júliusától augusztus végéig tartott. A ráckevei járásban összesen 121 fő, míg a szigetszentmiklósi járásban 143 fő vett részt a felmérésben. A kérdőív két fő részből állt: az első részben általános információkat kérdeztem meg a válaszadóktól, például, hogy melyik településen élnek, és mennyi ideje laknak ott. A második rész az agglomerációs hatásokra koncentrált, és olyan kérdéseket tartalmazott, amelyek arra irányultak, hogy a dugók, a zsúfoltság vagy egyéb urbanizációs jelenségek milyen mértékben befolyásolják az életüket. A kérdőív összesen 20 kérdésből állt, és annak érdekében, hogy minél szélesebb körben elérjem a célcsoportot, helyi Facebook-csoportokban osztottam meg, valamint sok ismerősömnek is elküldtem.

Megerősíthetem, hogy a szigetszentmiklósi és a ráckevei járás kiváló adottságokkal rendelkezik. A munkavállalási és szórakozási lehetőségek sokszínűsége, valamint a főváros közelsége különösen vonzóvá teszi a térséget. Ugyanakkor a lakosság véleménye mindkét járásban nagyrészt negatív az agglomerációs hatások miatt; a kérdőív eredményei is azt mutatják, hogy sokan tapasztalják a növekedéssel járó nehézségeket. Összességében a válaszadók hasonlóan vélekedtek: a többség szeretne változásokat, különösen a közlekedési és egyéb infrastrukturális korszerűsítések terén.

Úgy gondolom, hogy ezek a problémák megoldhatók, és a jövőbeni beruházásokkal és fejlesztésekkel a járások tovább növekedhetnek, vonzóbbá válva mind a lakosok, mind a vállalkozások számára. Bizakodó vagyok a térség jövőjét illetően; ha a megfelelő fejlesztések megtörténnek, ezek a települések egyre élhetőbbé és vonzóbbá válhatnak, ami hozzájárul a helyi életminőség és a gazdaság további fejlődéséhez.