

Korszerű ipari-gazdasági terület Győrben, Audi Hungaria Zrt. és az Ipari Park vizsgálata

Koreny Anna

Tájrendező és kertépítő mérnöki alapképzési szak, nappali munkarend

Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet

Településépítészeti és Települési Zöldinfrastruktúra Tanszék

Belső témavezető: (Szczuka Levente Balázs, egyetemi tanársegéd, Településépítészeti és Települési Zöldinfrastruktúra Tanszék)

Külső témavezető: (név, beosztás, munkahely megnevezése)

Szakdolgozatomban Győr legnagyobb egybefüggő ipar területével, az Ipari Parkkal és az Audi Hungaria Zrt. területével foglalkoztam, hiszen ez a környék meghatározó helyszíne volt az életem korai szakaszának. Vizsgáltam a zöldfelület mennyiségét és eloszlását, a parkolók kialakítását és az utcaképet. Egy ekkora ipari létesítményhez, mint az Audi rengeteg parkolóra van szükség, ezek kialakítása mennyire felel meg az Országos Településrendezési és Építési Követelmények. Amikor zöldiparról beszélnek általában magára a gyártási folyamatokra, anyaghasználatra és szállításra gondolnak. Szerintem azonban ez ennél sokkal többet kellene, hogy jelentsen. A közvetlen környezet is fontos, hogy az ott dolgozók, hogy érzik magukat amikor munkába mennek vagy onnan haza felé, vagy ha szünetben ki tudnak menni egy parkba pihenni. Valamint a környéken lakók számára is fontos az ipari területek környezetének kialakítása, zöldfelületek és közterületek minősége, mennyisége.

Végsősoron úgy gondolom, hogy a kisebb léptékű ipari létesítmények környezetét környezettudatosabban lehet kialakítani, azonban, ha a parkolók megfelelő zöldfelülettel kerülnének kialakításra az sokat segíthetne. A kihasználatlan lapostetők bevonhatóak a zöldfelületi hálóba, ezzel csökkenthető lenne az alacsony zöldfelületi arányú telkek mennyisége. Az ipari építészet sokszor egyhangú, ezen a különlegesebb épületek tervezésének előnyben részesítése, a közterületek nyitottsága és a zöldfelületek növelése javíthat.