



Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem

Budai Campus

Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet

mesterképzési szak

VÁC DUNA-PARTI SÉTÁNY REVITALIZÁCIÓS TERVE

Belső konzulens: Bagdiné Dr. Fekete Orsolya

egyetemi tanársegéd

**Belső konzulens
intézete/tanszéke:**

Kertművészeti és
Kertépítészeti Tanszék,
Tájépítészeti,
Településtervezési és
Díszkertészeti Intézet

Készítette:

Pellet Dávid Philippe

Budai Campus

2024

Az Eszterház Károly utca és a kismácsi alközpont között húzódó máci Duna-part, a város egyik kiemelkedően fontos tengelye. Városszerkezetileg és urbanisztikailag is jelentős szerepet tölt be. A Duna közelsége ideális helyszínné teszi rekreációra és pihenésre, és lehetőséget ad a vízparti környezet nyújtotta élmények kihasználására. A Duna-part egyben hálózati funkcióval is bír, mivel fontos városrészeket köt össze. Az EuroVelo6 kerékpárút is itt halad, emellett Vác zöldfelületi területeinek jelentős része szintén a Duna-partra koncentrálódik, amely szervesen kapcsolódik a városi szövethez. Mindezek alapján elmondható, hogy a terület társadalmi és természeti szempontból is meghatározó hatással van a városra. A Duna-part közkedvelt a turisták és helyi lakosok körében, és a szocializáció tevékenységek fontos helyszínéül is szolgál.

A terület jelenlegi kialakításának minősége, a helyzeti adottságokhoz képest, nem megfelelő. Az egységes arculat hiánya, a minőségi pihenésre, rekreációra, áthaladásra és sportolásra kialakított terek nem jellemzőek. A város és a Duna kapcsolata szinte teljesen hiányzik a városias területeken; vízérintési és vízmegközelíthezőségi pontok nincsenek. E városias szakaszokon a Duna nem válik a város részéül, a város amolyan „passzív” szemlélője a mellette folyó Dunának.

A Vác Duna-parti sétány revitalizációs terve ezekre a problémákra nyújt megoldást. A cél a városi területek „hosszirányú” kapcsolatának erősítése minőségi sétányok kialakításával, amelyek több helyen pihenési és megállási lehetőségeket biztosítanak, figyelembe véve a kerékpározók és sportolók igényeit is.

A hosszirányú kapcsolatok mellett fontos a „keresztirányú” kapcsolatok kialakítása is, vagyis a város és a Duna közötti kapcsolat megteremtése. A tervek szerint a terület mentén több ponton lehet majd a Duna vízfelületéhez lejutni, egyes helyeken pedig a vízfelszín fölé nyúló stégek erősítik a folyóhoz fűződő kapcsolatot.

Ezek a fejlesztések a meglévő adottságokhoz igazodva jelennek meg a tervekben, illeszkedve a város arculatához, és átmenetet képezve a városias környezet és a kismácsi természetes folyópart között. A tervekben szerepel a területhez kapcsolódó további részek minőségi fejlesztése is, például a sportolásra alkalmas területek, valamint a meglévő terek új, a városhoz illő kialakítása.