

Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem
Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet
Településépítészeti és Települési Zöldinfrastruktúra Tanszék

Tartalmi kivonat

Érd, a körforgalmak Városa

A többközpontú városszerkezet dinamikája: Érd szubcentrumainak szerepe és fejlődése

Készítette: Meskó Patrik Attila

A dolgozatom célja, hogy Érd város szubcentrumainak fejlődését és ezek kapcsolatát a város szerkezeti változásaival bemutassam. Érd, mint a főváros közelsége révén gyorsan fejlődő város, kiemelkedő példa a többközpontú városszerkezet vizsgálatára, ahol a különböző központok és alközpontok megjelenése jelentős hatást gyakorol a helyi közlekedési hálózatra, az infrastruktúrára és a lakosság életére. A kutatás Érd zöldfelületeinek jelentőségére, a település demográfiai változásaira és szomszédos településekkel való kapcsolataira is fókuszál, amelyek szintén fontos szerepet játszanak a város dinamikus fejlődésében.

A szakdolgozat készítése folyamán primer és szekunder kutatási módszereket alkalmaztam, beleértve a térképes elemzéseket, helyszíni megfigyeléseket és önkormányzati dokumentumok feldolgozását. Továbbá segítségemre szolgált Szeidl János, aki az érdi városvezetésnél dolgozik, így az érdligeti park, illetve a jelenlegi főtér fenntartásával kapcsolatos információkat biztosította számomra.

A vizsgálat során feltárásra került Érd történelmi háttere, zöldfelületi adottságai és azok fejlődése, valamint a városi élethez kapcsolódó közlekedési és infrastrukturális kihívások.

A legfontosabb megállapítások közé tartozik, hogy Érd több központja – különösen a vasútállomások és bevásárlóközpontok környéke – meghatározó szerepet játszik a városi élet dinamikájában, mivel ezek a helyek jelentős közösségi és gazdasági funkciókat látnak el. A szubcentrumok kialakulására szükség volt, mely több tényező összetett hatásaként alakult, legfőképpen a város kiépülésének gyorsasága és annak mérete miatt. A város zöldfelületeinek és parkjainak fejlesztése kiemelt jelentőségű a lakosság életszínvonalának növelésében, miközben az autós közlekedés dominanciája és a forgalmi csúcsok kezelése folyamatos fejlesztést igényel. Eredményeim alapján javaslatot tettem a településen fellelhető 3 alközpont, valamint a főtér átalakítására és a tömegközlekedési útvonalak optimalizálására, hogy egy modernebb, élhetőbb városképet alakítsunk ki Érd számára.