



Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem

Budai Campus

Tájépítészeti, Településtervezési és Díszkertészeti Intézet

Tájépítészeti mesterképzési szak

ZÖLDÚT TERVEZÉSE SZEGED ÉS SÁNDORFALVA TÉRSÉGÉBEN

EGY ZÖLDÚT TERVEZÉSI MODELL KIDOLGOZÁSA

Belső konzulens: Dr. Szilvácsku Miklós
Zsolt
egyetemi adjunktus

**Belső konzulens
intézete/tanszéke:** Tájépítészeti,
Településtervezési és
Díszkertészeti
Intézet/Tájtervezési és
Területfejlesztési Tanszék

Készítette: **Kuna Máté**

Budapest

2024

Diplomatervezésem célja a nemzetközi és hazai téren is egyre nagyobb népszerűségnek örvendő zöldutak kialakításának támogatása, egy átgondolt és téradatokkal megtámogatott tervezési modell kidolgozása és tesztelése.

Ennek céljából a Dél-Alföldön, Szeged térségében terveztem egy zöldutat, mely aktualitását indokolja a térség közlekedési kapcsolatai, a jelenleg egymástól különállóan érvényesülni próbáló, de együttesen jelentős turisztikai potenciállal rendelkező attrakciók és a terület országos viszonylatban is kiemelkedő madárvilága.

A zöldúttal érintett térség széleskörű vizsgálatát követően öt pillérből álló értékelési modult dolgoztam ki, aminek keretein belül három, különböző metodikával és céllal lefolytatott ütem segítségével kijelölhető a zöldút nyomvonalvezetése és a zöldúthoz kapcsolódó tájhasználati és tájrehabilitációs lehetőségek.

Az első ütemben a vizsgálati munkarész és térinformatikai adatbázisokra támaszkodva, a diploma dolgozat keretein belül kidolgozott módszerrel, szoftveres elemzéseket végeztem, melyek nyomvonal lehetőségeket fogalmaztak meg. Ezen eredményekre, a vizsgálati munkarész és a terepi bejárások tapasztalataira támaszkodva kijelöltem a jelenlegi adottságok alapján ajánlott zöldút nyomvonalát.

A második ütemben meghatároztam azokat a területeket, melyek jelentős potenciált hordoznak a zöldút kapcsán, azonban a jelenlegi adottságok alapján nem vonhatók be a zöldút nyomvonalába. Ennek érdekében a vizsgálati területen kijelöltem tájkarakter területeket, ezeket értékeltem és osztályoztam. A jelentősebb potenciállal rendelkező tájkarakter területeken mélyebb vizsgálatokat és elemzéseket folytattam, így meghatározhatóvá válnak a szükséges beavatkozások.

A harmadik ütemben az előző két ütem adatai és eredményei, ezentúl a területhasználatok és a térszerkezet; a védettségek; és a jelenlegi ökológiai állapot összevetésével és elemzésével kijelöltem a terület azon egységeit, melyeken tájrehabilitációs beavatkozásokra van szükség a térség ökoszisztéma állapotát figyelembe véve.

A negyedik pillér során a kijelölt zöldúthoz kapcsolódó turisztikai lehetőségeket vizsgáltam és elemeztem, meghatározva annak erősségeit, gyenge pontjait és a kitörési lehetőségeket.

Az ötödik pillér keretein belül stakeholder elemzést végeztem a zöldút kapcsán.

Az elemzés munkarészeinek eredményeire támaszkodva javaslatokat fogalmaztam meg a zöldút nyomvonalának kijelölésére, a kapcsolódó infrastrukturális, turisztikai, szociális és tájrehabilitációs fejlesztésekre.

A dolgozat zárásaként a tervezés tapasztalatai mentén értékeltem a tervezési modellt, mely - véleményem szerint - apróbb optimalizálások mellett más területen is jól alkalmazható, hasznos alapot és keretet nyújtva a teljes körű tervezéshez.