

Záródolgozat

Nagy Bernadett Judit

2024



Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem
Szent István Campus
Agrár-és Élelmiszergazdasági Intézet
Kereskedelem és marketing felsőoktatási szakképzés
Logisztikai szakirány

Gyakorlati napló

Belső konzulens: Horváth Ádám Benedek
Egyetemi tanársegéd

Belső konzulens tanszéke:
Agrárlogisztika, Kereskedelem és marketing Tanszék

Külső konzulens: Bokányi Attila
Fuvarozási Üzletágvezető

Készítette: Nagy Bernadett Judit

2024

Tartalomjegyzék

1.	Bevezetés.....	5
2.	Szervezet bemutatása	5
2.1	Falkland Kft. bemutatása.....	6
2.2	Elhelyezkedése	6
2.3	Tevékenység.....	6
3.	Szolgáltatások bemutatása.....	6
3.1	Fuvarozás.....	6
3.2	Teherszállítás.....	7
3.3	Logisztika	7
3.4	Autóbérlés	8
4.	Szervezeti felépítés.....	8
4.1	Funkcionális struktúra.....	8
4.2	Vállalat fejlődése.....	9
4.3	Mérleg elemzés.....	9
4.4	Források elemzése	10
4.5	Eredménykimutatás elemzés	11
5.	A vállalat honlap elemzése 7C	12
5.1	Context – kontaktus.....	12
5.2	Content – Tartalom.....	12
5.3	Community – Közösség	12
5.4	Customization – Egyediesítés	12
5.5	Communication – Kommunikáció	12
5.6	Connection – Kapcsolódás	12
5.7	Commerce. – Kereskedés.....	12
6.	Marketingeszközök 7P	13

6.1	Termék vagy szolgáltatás;.....	13
6.2	Ár.....	13
6.3	Értékesítési csatorna.....	13
	Kommunikáció.....	13
6.4	Emberi tényezők (people).....	14
6.5	Folyamat (process).....	14
6.6	Fizikai tényezők (physical evidence).....	14
6.7	SWOT.....	16
7.	Gyakorlati munka bemutatása.....	18
7.1	Flottán statisztikai feladatok ellátása.....	18
7.2	Járatirányítás.....	18
7.3	Munkaügy.....	18
7.4	HR.....	18
8.	Következtetések, javaslatok.....	19
9.	Összegzés.....	19
10.	Irodalomjegyzék.....	21
11.	Internetes források jegyzéke.....	21
12.	Táblázatjegyzék.....	21
13.	Ábrajegyzék.....	22
14.	Melléklet.....	22

1. Bevezetés

Nagy Bernadett Judit vagyok a Magyar Agrár-és Élettudományi Egyetem hallgatója, kereskedelem és marketing logisztika szakirányon.

Szakmai gyakorlati időmet a Falkland Kft. budapesti telephelyén töltöttem. Eddig tanultakat szeretném bemutatni a dolgozatomon keresztül. A dolgozatom elkészítéséhez felhasználtam az interneten talált forrásokat, illetve a szakmai gyakorlatot biztosító Falkland Kft.-től és Bokányi Attila fuvarozási üzletágvezetőtől, vállalati konzulensemtől kaptam forrásokat, ábrákat, képeket.

Tanulmányaim során tanult anyagok elméleti és gyakorlati részét felhasználtam, hogy a szervezetre szélesebb körben ráláthassak. (Digitális marketing, Értékesítési láncok, Vállalatgazdaságtan, Termék- és szolgáltatásmarketing, Kereskedelmi logisztika).

Megismerkedtem a vállalat folyamataival, logisztikai, pénzügyi és marketing szempontból is. A Falkland Kft. fő tevékenysége a nemzetközi teherszállítás és közúti áru fuvarozás.

Dolgozatom első részében kitérek a szervezetre és a cég működését ismertetem a szolgáltatásokat bemutatom, illetve a szervezeti felépítést. Éves beszámolókat és pénzügyi számítások segítségével bemutatom a vállalat fejlődését az elmúlt években hogyan alakult és a tevékenységüket tükröző adatokat mutatok be az utóbbi három évről.

Második részében az egyetemen tanultak alapján részletesebben bemutatom a céget. Marketing szempontokból a 7P és a 7C modellek alapján elemzem, míg a vállalatgazdaságtan ismereteim segítségével egy SWOT analízissel szeretnék egy részletesebb leírást adni a vállaltról és a hozzá tartozó külső és belső tényezőkről.

Végezetül, a gyakorlaton végzett feladataimat szeretném bemutatni, illetve a tanulmányaim során szerzett elméleti tudásomat hogyan tudtam használni és milyen új ismereteket szereztem. Majd zárásként röviden összefoglalva, hogy ebben a szemeszterben szerzett tapasztalatok alapján milyen következtetéseket vontam le és mit javasolnék a Falkland Kft. részére.

2. Szervezet bemutatása

Teljes mértékben magyar tulajdonban lévő nemzetközi fuvarozócégekbe álló csoport, 20 évvel visszanyúló tapasztalattal. Több mint 120 kamionnal dolgoznak és a foglalkoztatottak száma

200 fő felett van. Négy irodájuk, valamint számos telephellyel rendelkeznek., Ausztriában (Kalsdorf, Wels, Hagenbrunn,Thalgau) és Magyarországon (Szigetszentmiklós).

2.1 Falkland Kft. bemutatása

A Falkland Kft. 2020. június 16.-án alapított teherszállítással és áru fuvarozással foglalkozó szervezet. A cég fő profilja a félpótkocsis, csereszekrényes, konténeres fuvarozás, rendelkeznek pótkocsis és csereszekrényes járművekkel is. (Falkland.hu, 2022) Körülbelül. 120 szerelvényt rendelkeznek és 200 alkalmazottat foglalkoztatnak.

Telephelyük Szigetszentmiklóson helyezkedik el ott van a járműparkjuk a tehergépkocsik, utánfutók és a javításra szoruló tehergépkocsik. (80 db pótkocsi és 95-100 db tehergépkocsi. Az ország bármely részére vállalnak kiszállítást, illetve külföldre is Ausztriába, Németországba, Franciaországba, Szlovákiába, Franciaországba, Csehországba, Olaszországba és Szlovákiába. A cég egyik hivatalos partnere az Amazon. További megbízók Osztrák Posta, DHL és a DPD.

2.2 Elhelyezkedése

A 1239. Budapest Grassalkovich út 225 alatt található Soroksáron. Könnyen megközelíthető gépkocsival és tömegközlekedéssel is egyaránt. (1.számú mellékletben látható)

2.3 Tevékenység

A Falkland Kft egy áruszállítással és közúti áru fuvarozással foglalkozó szervezet, amely számos logisztikai tevékenységet végez a szállítmányozás iparágban. Áruszállításukat közúton végzik fontos számukra, hogy ügyfeleik áruit biztonságosan és hatékonyan szállítsák a környező országokba.

3. Szolgáltatások bemutatása

3.1 Fuvarozás

A fuvarozás (Horváth & Karmazin, 2014) értelmezése szerint egy fuvarozási szerződés alapján megvalósuló árutovábbítási tevékenység.

A fuvarmegbízásnak tartalmaznia kell minden olyan adatot, ami a szállítással kapcsolatos a szükséges adatokat. fel - és lerakót, dátumot, időtartamokat, aminek nagyon fontos a betartása, rakmétert, súlyt. (Transzportlexikon, 2024) (4. számú mellékletben látható)

A fuvarozási szolgáltatási ágazatban hozzáértésükkel nyerik el az ügyfelek bizalmát és kiváló logisztikai irányításukkal is. Egész Európában vonzónak találják mert kiemelkedően rugalmasak és gyorsak. Pontos tervezés, jól rendezett belső viszonyok, másrészt logisztikai és fuvarozási megoldások területén kimagasló szakértelmük teszik lehetővé. Kiemelt partnerük az Amazon, Ausztria Posta, ezek mellett a DHL, DPD.

A fuvarozást félpótkocsis, csereszekrényes, konténeres, pótkocsis járművekkel végzik.

Magyarországon egyedi fuvarozási szolgáltatásuk van a csereszekrényes fuvarozás, könnyen cserélhető csereszekrénytartályok és speciális csereszekrényalvázás járműveket használnak. Éjszakai megbízásokat a Lagermax AED-nek végzik, főként autóalkatrészek szállításával. (Falkland.hu, 2022)

3.2 Teherszállítás

A cég számára fontos arról biztosítani az ügyfeleiket, hogy az áruk folyamatos és a termelési folyamat nem szakad meg. Csereszekrényes fuvarozási ipar egyik feltétele az állandó ellátási lánc. Az árut a speciális szállítást igényelt járműveikben elhelyezik és kiszállítják néhány órán belül a kért pontra. (Falkland.hu, 2022)

3.3 Logisztika

„A logisztika azon vezetési, szervezési és műszaki tevékenységek tudománya, amelyek meghatározott célok és tervek elérésére, valamint a működés érdekében az elvárásokra az erőforrások fenntartására és ellátására koncentrálnak.” (Szegeci & Prezenszki, 2010) A Falkland Kft. fő tevékenysége a nemzetközi teherszállítás áruszállítás fuvarozás. A fuvarozási és a logisztikai szolgáltatásuk szubjektív. Folyamatos az áru áramlása és fontos számukra, hogy a termelési folyamat ne szakadjon meg. Speciális fuvarozást végző járműveikkel a raktárba viszik majd a raktáraikból kiszállítják az árut Európa bármely beszállítójához. Munkájuk részéhez tartozik az üres konténerek ellenőrzése, különböző fuvarok szervezése, valamint telephelyeik irányítása is. (Falkland.hu, 2022)

CVS rendszert használnak ezzel nyomón követhetők az autók hol tartanak abban az időpontban ennek a segítségével láthatják a Tachográf adatokat is Másik, ami segítségükre van az a túranapló itt vezetik a heti túrákat sofőr beosztásokat. Ezekre a rendszerekre a járatirányításnak a vezetőségnek és a flottának van hozzáférhetősége így láthatják az esetleges változásokat is.

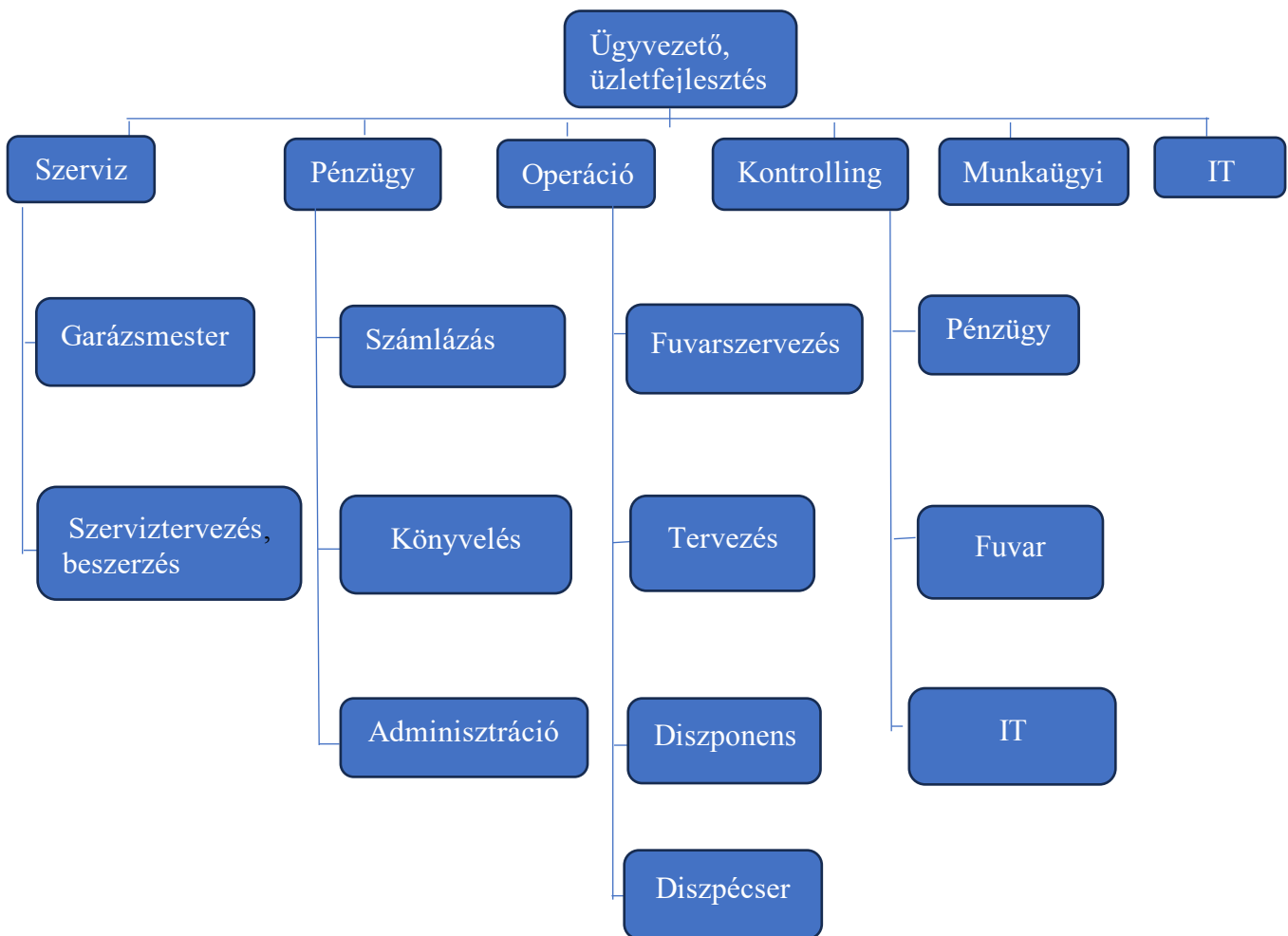
3.4 Autóbérlés

A cég foglalkozik autóbérbeadással is autók, teherautók, pótkocsik rövid és hosszútávú bérbeadásával foglalkozik a szigetszentmiklósi telephelyükön. A bérlési idő egészére teljeskörű szolgáltatást biztosítanak. (Falkland.hu, 2022)(2.számú mellékletben látható)

4. Szervezeti felépítés

4.1 Funkcionális struktúra

A funkcionális szervezeti felépítés ennél a cégnél érvényes mivel különálló szolgáltatások vannak, és ez látható az első ábrán.



1. ábra: A vállalat szervezeti felépítése (forrás: saját szerkesztés 2024)

Ezek a részlegek a vállalat együttműködését segíti elő a hatékonyabb szállítmányozási folyamatok kialakításában és végrehajtásában. A szervezet különböző területei egymásra épülnek és együttesen járulnak hozzá a vállalat sikeréhez a szállítmányozási iparágban.

A kis létszám ellenére a kommunikáció gyors és folyamatos köztük az összhangban dolgoznak, a szállítmányozás szervezése során gyakran egymás munkaköreit is érintik, átfedik és ennek köszönhetően átlátják egymás munkáit. Ez által tudnak szakmai segítséget adni egymásnak. Ez nem befolyásolja a sikeres munka gördülékenyen folytatódjon.

4.2 Vállalat fejlődése

„A vállalat stratégiájának kialakításakor a felállított célrendszer alapján kell határozni és az idő függvényében rangsorolni kell azokat a stratégiai akciókat, amelyek a vállalat jövőbeni fejlődését leginkább befolyásolja. A vállalatnak a legfontosabb tevékenységi területeire mindenképpen kívánatos akciókat (akcióváltozatokat) kidolgoznia, amelyek végül az is a kitűzött célok megvalósítását segítik, illetve szolgálják.” (Jelen & Mészáros , 2008)

Az éves beszámoló kimutatás, amelyet a gazdálkodó, vállalkozó üzleti évről, működéséről, vagyoni helyzetéről kell elkészíteni. Ezt az üzleti év zárása után kell elkészíteni, Tartalmaznia kell a mérleget, az eredménykimutatást. (Takács , 2022)

Ami az első és a második táblázatban látható a mellékleteknél, és ez alapján lesz látható a továbbiakban az eszköz és forrás elemzés külön-külön.

4.3 Mérleg elemzés

A Falkland Kft könyvvizetés módja kettős könyvvitel. A vonatkozó időszak január 1-december 31. A cég az „A” változatot használja eszköz elemzésre.

Az eszközök egy töredékét a vállalkozás tevékenységének anyagi feltételei, másik részében pedig a tevékenység eredményei. Három fő csoportot sorolunk ide befektetett eszközök, aktív időbeli elhatárolások és a forgóeszközök.

1. táblázat: Eszköz elemzés (Forrás: saját szerkesztés)

	2020. év	2021. év	2022. év.
Befektetett eszközök	14 647	17 462	14 035
Forgóeszközök	19 638	377 914	771 766
Aktív időbeli elhatárolások	2 145	688	45 112
Eszközök összesen	36 430	396 064	830 913

Forrás: 2020.Jún.16.-2022-as mérlegadatok

A mérlegben szereplő adatokban láthatjuk, hogy az az eszközök hogyan változtak évről évre. 2020. évről 2022.évre több mint 8 millió forintra nőtt.

A befektetett eszközök értéke 2021-évre nőtt.

A forgóeszközök 2020.évről – 2021.évre 358 276 növekedés látható majd a 2022.évben kétszeresére növekedett.

Az aktív időbeli elhatárolások, 2022. évben a bevételek elhatárolása 21 158 ezer Ft-tal a költségek elhatárolása 21 809 ezer Ft-tal alakultak.

4.4 Források elemzése

„A források a vállalkozó vagyonának eredetét, mutatja meg, azaz, hogy a meglévő eszközök milyen forrásból származik. A forrásoknak három fő csoportját különböztetjük meg. Saját tőke, céltartalékok, kötelezettségek.” (Dr. Tangl, 2021)

Adatok ezer Ft-ban

2. táblázat: Források elemzése (Forrás: saját szerkesztés)

	2020.év.	2021.év.	2022.év.
Saját tőke	13 653	111 050	76 028
Céltartalékok	0	0	0
Kötelezettségek	22 747	284 414	717 222
Passzív időbeli elhatárolások	30	600	37 663
Források összesen	36 430	396 064	830 913

Forrás: 2020.Jún.16.-2022-as mérlegadatok

Jól látható, hogy kötelezettségek 2021.évre növekedést mutatott, de a 2022.évben 2.5 szeresére növekedett ez azért, mert a rövid lejáratú kötelezettségek változtak, mint például szállítók

(501 984), kapott kölcsönök (40 820), járulékok, jövedelem (91 966), tao, helyi adók, egyéb kötelezettségek (18 171).

Passzív időbeli elhatárolások 2020.évben 30 ezer passzív időbeli elhatárolás keletkezett, amely költségként szerepel. 2021.évben 600 ezer passzív elhatárolás keletkezett, amely költség. 2022.évben 37 663 ezer passzív költséget határolt el.

4.5 Eredménykimutatás elemzés

A Falkland Kft az eredménykimutatás sémáját összköltség eljárással készítették és az „A” változatát használják.

Adatok ezer Ft-ban

3. táblázat: Eredménykimutatás adatai (Forrás: saját szerkesztés)

	2020. év	2021. év	2022. év
Üzemi tevékenység eredménye	3 656	89 399	65 693
Pénzügyi műveletek eredménye	330	8 632	- 15 536
Adózás előtti eredmény	3 653	98 031	50 57
Adózott eredmény	3 653	97 396	42 626

Forrás: 2020. jún. 16.-2022-as eredménykimutatás adatai

A cég árbevételének jelentős részét a nemzetközi fuvarozás teszi ki, ami Ausztriában és Németországban történt. Ebben az évben 1 988 674 ezer Ft árbevételt realizált. Belföldi fuvarozás árbevétele: 128 071 e Ft

Nemzetközi fuvarozás árbevétele: 1 860 603 e Ft. 2022.évi árbevétel szintén a nemzetközi fuvarozásból áll, de már Franciaországba és Szlovéniában is jelen volt a cég. 2022 évben 4 057 227 e Ft. árbevétele volt

5. A vállalat honlap elemzése 7C

Szolgáltatásmarketing tanulmányom szerint elemeztem ki a cég honlapját és erre a 7C modell volt segítségemre.

5.1 Context – kontaktus

A vállalat honlapja tiszta, átlátható, gyors betöltési sebesség. Kapcsolattartás szempontjából az oldal rendelkezik egyértelmű és könnyen megtalálható kapcsolati információkkal. Az elérhetőségek jól láthatóak röviden, de érthető, telefonszám, cím, valamint e-mail elérhetőség. A menü rendszer könnyen kezelhető az oldalra látogató számára. A betűméretek eltérőek színes és néhol különleges betűstílus látható, ami oda vonzza a figyelmet.

5.2 Content – Tartalom

A szervezet nem csak az interneten található, hanem valóban is elérhetőek személyesen is. Az információ közlés ugyan rövid, de mégis tájékoztató jellegűen kerül közlésre a kategóriáik, címsorok egyértelműek. Videót is találhatunk, ahol bővebb információt kapunk arról, hogyan működik a munkafolyamat a sofőrök számára.

5.3 Community – Közösség

A cég a közösségi médiában is jelen van Facebook-on és Tiktok-on. Ezek a platformokon személyesebb betekintést engednek a posztok és a videók által.

5.4 Customization – Egyediesítés

A honlap ugyan szolid és egyszerű, de egyértelmű, hogy a cég számára fontos minden információt megosztani azokkal, akik fuvarozással szeretnének foglalkozni vagy más cégek számára, akik kíváncsiak hogyan működik a Falkland Kft.

5.5 Communication – Kommunikáció

A vállalat elérhetőségei részletesek. Két oldalú kommunikáció gyors, e-mailben, telefonon és személyes kontaktra is van lehetőség egyaránt hétfőtől -péntekig 8-tól 17-óráig.

5.6 Connection – Kapcsolódás

A honlapon nem található gyorslink.

5.7 Commerce. – Kereskedés

A céget honlapját sokan keresik fel fuvarozás szempontjából. A szervezet első között jelenik meg az internetes keresőrendszerben, hiszen kevesen foglalkoznak csereszekrényes egyedi fuvarozással.

6. Marketingszközök 7P

McCarthy nevéhez fűződik a marketingmix elnevezés, a marketingszközök 4P csoportosítását ajánlotta. Ezért a különböző piaci helyzetekben a vállalatok a marketingmix kombinációját használják. (Bauer, Berács, & Kenesei, 2014)

6.1 Termék vagy szolgáltatás;

Ebben az esetben a szolgáltatást vesszük alapul, hiszen a fuvarozás és szállítmányozást annak tekintjük. A cég egyedi fuvarozási technikát alkalmaz, ami Magyarországon egyedülálló a csereszekrényes szállítás, éjszakai megbízásokat is vállalnak főként autóalkatrészeket szállítanak. Általános dolgokat is szállítanak elektronikai cikkeket és egyéb hétköznapi használati tárgyakat. Néhány ügyfél megbízza a céget veszélyes áruk szállításával, mint például, vegyi anyagok, vagy gyúlékony anyagok szállítása. Előfordul nagy méretű gépek fuvarozása, ami speciális szállítást igényel ide tartozik, gépek, nehéz tárgyak. Kiemelkedő figyelmet fordít a szervezet arra, hogy biztonságosan eljuttassak a termékeket az ügyfelek részére.

6.2 Ár

A cég az árakat úgy határozza meg, hogy milyen az áru mérete és típusa, nehezebb és nagyobb tárgyak szállítása esetén magasabb összeget kér. A távolság és az útvonal szintén meghatározó az árak alakulásában. Többlet költség lehet még ha az ügyfélnek speciális kérdése van, áru raktározása, csomagolása. Karácsonyi időszakban a szállítmányozás és fuvarozás száma többszörösére növekszik ez is plusz költséget jelent. Hétfévi pótlék is van hiszen a túrák hétfőtől- vasárnapig tartanak.

6.3 Értékesítési csatorna

A Falkland Kft. szállítmányozással és fuvarozással foglalkozik, elsősorban közúti forgaloman. Nemzetközi és belföldi szállítmányozás is jelen van a cégben. Feladatik közé tartozik a csomagolás, raktározás a termék mozgatása, szállítási feladatok megszervezése és annak lebonyolítása

Kommunikáció

Részlegek közötti rendszeres értekezletek napi szinten folynak 13 órakor itt az előző napi felmerülő kérdéseket beszélük meg és az esetleges sürgős eseteket. Hétfőn és pénteken nemzetközi megbeszéléseket tartanak itt mindenki részt vesz a budapesti és bécsi iroda dolgozói

is. Egyéb belső kommunikáció, amit használnak egy csoportos üzenetküldő rendszeren keresztül vagy telefonon történik.

A Falkland Kft.-nak fontos az ügyfelekkel és partnerekkel a rendszeres napi szintű kapcsolattartás. Ezt legtöbb esetben személyesen teszik, de telefonon és e-mailen keresztül is.

6.4 Emberi tényezők (people)

Természetesen az ügyfeleknek, partnereknek van lehetőségük panasszal élni, ha valami problémát találnak a szállítás során sérült termék miatt vagy késés miatt. A cég garanciát vállal szállítás során a termékekre, ha a termék útközben sérül meg az anyagikárt megtérítik. Korrekt módon tisztelettel kezelik az ügyfélpanaszokat és úgy is reagálnak a problémákra. Ezért tartanak napi megbeszéléseket a történésekről.

A cég fontosnak tartja az alkalmazottak véleményét és figyelembe veszi őket a döntések hozatalában. Arra törekszenek, hogy nyílt és hatékony kommunikáció legyen a vezetőség és az kollegákkal. Hetente egyszer megbeszélést tartanak, ahol az alkalmazottak elmondhatják ötleteiket, problémájukat amire megoldást találnak ott vagy későbbi időpontban.

6.5 Folyamat (process)

A szállítás és fuvarozás folyamata úgy kezdődik, hogy az ügyfél megkeresi a céget az igényeivel, például az áru típusa, súlya, mérete, speciális igény, ezt követően felméri az igényeket és ajánlatot tesz a cég az ügyfél részére. Megegyezést követően a megfelelő járművet kiválasszák itt nagyon fontos a logisztikai intézkedések a fuvarozási útvonal megtervezése, útdíjak megvétele, valamint a szükséges engedélyek beszerzése. A termék felhelyezése előtt fontos ellenőrizni nincsen-e sérülés rajta ezt távozás előtt és érkezést követően ellenőrizni kell addig nem jöhet el a sofőr mert körbe kell fotózni és leküldeni a cégnek. Sérült termék esetén a járat irányítással kell felvenni a kapcsolatot és ők mondják el a sofőrnek mi a teendő. Úgynevezett CVS nyomkövető rendszerrel követhető nyomon merre jár az autó, ezzel könnyen kiszámítható a pontos érkezés és az esetleges késések. Késés esetén jelezni kell az ügyfél felé azonnal.

6.6 Fizikai tényezők (physical evidence)

Teherautó, méret függ attól, hogy mekkora helyre kell szállítani, ha egy konténeres járműnek nem elég a hely kirakodás szempontjából akkor más megoldást találnak ki, ebben az esetben kisebb autóval oldják meg a szállítást. A termékeket általában raklapokra vagy konténerekbe rendezik szállítás előtt, így könnyen kezelhetőek és biztonságosan lehet rögzíteni is. Ezt rögzítőszíjakkal, raklapfóliákkal és egyéb biztonsági eszközökkel, ezzel próbálják megakadályozni az áru mozgását és kikerülve a sérüléseket a szállítás során. Ne legyen

keveredés ezért minden raklapot vagy konténert felcímkéznek azért van erre szükség, hogy megfelelően lehessen azonosítani a tartalmát és a célállomást. Így könnyen nyomon lehet követni és az azonosítás is a szállítás során.

6.7 SWOT

SWOT elemzési formával ismertetem a Falkland Kft. piaci helyét. Segíthet, hogy lássuk a vállalat jelenleg miben a legjobb és sikeres stratégiát dolgozhat ki, a jövőre nézve.

4. táblázat: SWOT elemzés (Forrás: Saját szerkesztés)

Erősségek – Strengths <ul style="list-style-type: none">• Tapasztalat, szakértelem a fuvarozásban• Kiterjedt kapcsolatrendszer• Megbízhatóság	Gyengeségek – Weaknesses <ul style="list-style-type: none">• Piaci változásoktól való függés• Konkurencia más cégekkel• Technológiai nehézségek
Lehetőségek – Opportunities <ul style="list-style-type: none">• Növekvő megbízások• Technológiai fejlesztések	Veszélyek – Threats <ul style="list-style-type: none">• Gazdasági változások• Versenyhelyzet

➤ **Erősségek**

Tapasztalat, szakértelem a fuvarozásban

A Falklandnak nagy tapasztalata és szakértelme van szállítmányozás terén. Évek óta jelen van a piacon ezáltal széleskörű készséget szereztek nemzetközi és belföldi fuvarozás terén. Az ügyfelek egyedi igényeiket szemelőt tartják ezáltal kiváló minőségű szolgáltatást nyújtanak. Egyedi szolgáltatásuk a csereszekrényes fuvarozás.

Kiterjedt kapcsolatrendszer

A kiterjedt kapcsolatrendszert alapvetően az ügyfelek és egyéb üzleti partnerek alkotják. Ez lehetővé teszi számukra, hogy lehető legjobban kommunikáljanak a és együttműködjenek a logisztikai folyamatban. A cég számára kiemelkedően fontos az ügyfelekkel való folyamatos kapcsolattartás, személyes találkozók, e-mailek és telefonon.

Megbízhatóság

Alapvető megbízhatóság valószínűleg az ügyfelek pozitív visszajelzésein alapul. Stabil üzleti háttérrel biztosít megbízóik felé, a megbízhatóságot még erősítheti az is, hogy hatékonyan és gyorsan képesek kezelni a felmerült problémákat. Legtöbb esetben tervezett időre érkeznek a megadott pontra.

➤ **Gyengeségek**

Piaci változások való függés

A szállítványozás piacán sok az új belépő ezáltal a cégnek alkalmazkodnia kell az árak, szolgáltatások terén. A környezetvédelmi előírások változásai hatással vannak ezért az üzemanyag - fogyasztást csökkentik vagy környezetbarátabb járműveket használnak.

Konkurencia más cégekkel

Az osztrák posta a legnagyobb konkurencia a cég számára, de ez mellett vannak kisebb helyi szállítványozók és nemzetközi regionális szolgáltatók. Ezért folyamatosan naprakész a cég és követik ezeket a cégeknek a tevékenységeit.

Technológiai nehézségek

Különböző informatikai rendszert kell kezelni, mint például fuvarozási és nyomkövetési szoftverek és az egymással való összehangolás kihívást jelent. Elavult technológiát használnak kézzel viszik fel az adatokat gépjárművekről és a tûrákkal kapcsolatban is.

➤ Lehetőségek

Növekvő megbízások

Új ügyfelektől megbízások, új piacok felfedezése. Több megbízás növeli a cég bevételeit ezáltal a növekedéshez és fenntartható üzleti fejlődéshez vezet. Az ügyfelek elégedettségi visszajelzései hozzájárul a cég jó hírnevéhez és szakmai elismerésének hatására több megkeresés várható.

Technológiai fejlesztések

Nyomkövető fejlettebb szoftverek használatának megismerése, okos eszközök használata, ami megkönnyíti és lehetővé teszi az adatok együttes kezelését és így a folyamatok koordinálása egyszerűbb.

➤ Veszélyek

Gazdasági változások

Ha gazdasági helyzet lassulni kezd akkor ez hatással van a cég bevételeire és a teljesítményükre is. Az üzemanyagárak a közúti díjak emelkedése szintén negatív hatást vált ki. Ide sorolandó a devizaárfolyamok is, a nemzetközi tranzakciók és a költségek nagysága mert a Falkland Kft. jelentős része devizában folyik. Szabályozási változások esetén, mint például vámszabályok szintén kihívások lehetnek a cég pénzügyi és tevékenységének helyzetére.

Versenyhelyzet

Az új szereplők megjelenése, de folyamatos verseny van a cég és az osztrák posta között, hiszen az üzletprofiljuk hasonló. Egyénileg törekednek arra, hogy minél több megbízott megnyerjenek maguknak. Nemzetközi DHL komoly versenyt jelent a Falkland részére.

7. Gyakorlati munka bemutatása

Gyakorlati időm alatt változatos munkakörökben próbálhattam ki magam. Érdekes volt ennyire közelről megtapasztalni ennek a cégnek a mindennapjait hogyan is működik a nemzetközi fuvarozás és szállítmányozás.

7.1 Flottán statisztikai feladatok ellátása

Az új telephely, amely Mondseeben lesz a nyitásával kapcsolatban fontos volt elvégezni. Lényegében arról szolt, hogy a CVS segítségével visszamenőleg megkellett néznom milyen időpontban, mennyi és milyen céghez kapcsolódó autók haladtak el 2 km-es körzetben. Ezeket az adatokat Excel táblázatban kellett felvinnem dátummal, rendszámokkal, időpontokkal majd átlagolnom kellett. Ezután rendszerezni volt szükséges melyik rendszám hová tartozik melyik túrához és melyik csoporthoz. A fókusz inkább a Lagermax-os autókra irányult. mennyire éri meg oda egy új telephelyet kialakítani.

(6. számú mellékletben látható).

7.2 Járatirányítás

Eredeti és valós érkezési/indulási idő kellett az Ankuft táblázatból kikeresnem VR/ID számokat és a hozzá tartozó rendszámokat, ezután a CVS alapján képernyő fotózni az érkezési és indulási idő késéseit. (7-es és 8-as számú mellékletben látható). Sofőrökkel való folyamatos kapcsolattartás telefonon. Ha esetleg késé volt várható azt azonnal jelezni kellett az Amazon ügyfélszolgálat felé.

7.3 Munkaügy

A munkaügyön voltam sokat az utolsó hetekben feladataim közé tartozott e-mailek nyomtatása és szkennelése, dokumentumok bélyegzése kilepő -és belépő emberek iratainak lefűzése. Új irodai és sofőrök beléptetése, irataik másolása, adatok felvétele, bérprogramba rögzíteni az adatokat és a NAV felé jelezni a változásokat. Illetve a kiléptetések a felmondott vagy azonnali hatállyal elbocsájtott emberek papírjainak intézése.

7.4 HR

Naponta több interjúztatást kellett csinálnom az álláshirdetésre jelentkezőkkel. Álláshirdetések megfogalmazása volt a feladatom, és közzététele különböző platformokon. Kisebb megbeszéléseken kellett képviselnem a céget, mint például a nemzetközi megbeszéléseken, ami hétfőn, és pénteken volt 2 órától.

8. Következtetések, javaslatok.

A cégnél töltött szakmai gyakorlatom ideje alatt sok lehetőségem volt betekintés nyerni a mindennapokba és az elején csendes megfigyelőként szemléltem azt, hogy egy napon belül mennyi változás és megoldandó probléma merült fel, amit azonnal megoldást kellett találni mert a túrák nem csúszhattak. Ilyen helyzetekben azonnal összeült a járatirányítás és a flotta, hogy megoldást találjanak. Szervezetten és higgadtan kezeltek minden esetet. Minden reggel 9 órakor megbeszéléseket tartottak, amin részt vettem, általában az éjszakai – hajnali történések lettek átbeszélve esetleges késések, károk. Ezt követően 13 órakor volt megbeszélés, de itt minden osztályról a vezetők részt vettek és becsatlakozott Hétfőn és pénteken volt a nemzetközi megbeszélések, itt becsatlakozott Teamsen a cégtulajdonos és a bécsi vezető, ha nem Magyarországon tartózkodtak. ezek a megbeszélések általában 2 órán át tartottak. Mindenki részt vett ezeken az üléseken szó volt a heti történésekről a túrákról, késésekről, károkról a sofőrök viselkedéseiről az irodában esetleges feszültségekről amire ott megoldást kerestünk közösen. Fontos a cég számára, hogy harmónia meglegyen egymás között és ezáltal minden tökéletesen haladjon.

Az eltöltött idő alatt észrevettem hiányosságokat vagy olyan dolgokat láttam, amiben fejlődhetne a cég, javaslataimat megosztottam a vezetőkkel is. Oktatást kellene bevezetni hosszabb időtervben mert az eddigi 2 hetes betanulási időszak véleményem szerint nem elég, látható, hogy vannak, akik nincsenek teljes mértékben tisztában a munkájukat hogyan kellene végezni. Folyamatosan változnak a jogszabályok és erről kellene frissíteni a tudást.

Pályázatok iránt nem érdeklődnek pedig a fuvarozással és szállítmányozással foglalkozó cégek számára is vannak lehetőségek.

Fejlesztések terén elmaradtak mindent kézzel visznek fel a túrákkal kapcsolatban erre lehetne egy olyan programot találni, ami megkönnyítené a munkájukat.

9. Összegzés

Az első hétben a gyakorlati időszakomban, oktatásokon vettem részt, hogy jobban rálássak a cég működésére. Vizsgát ugyan nem kellett tennem, de elvárták, hogy a tanultakat alkalmazsam. Mindenki nagyon segítőkész és kedves volt. A gyakorlati munkám során lehetőségem volt együtt dolgozni különböző részlegeket. Előfordult, hogy problémákba ütköztem, de megtanultam rugalmasan kezelni és megfelelően reagálni, ezzel is fejlődtem, hiszen a problémamegoldó készségemet ezáltal fejlesztettem. Olyan dolgokat tanulhattam meg

amiket szerintem soha nem fogok elfeledni. Segített megérteni a logisztikai tevékenységek összetettségét. Az egyetemen tanultakat feltudtam használni, illetve kiegészíteni. A tapasztalatok alapján megismertem a cég munkahelyi értékeit, nagyon megszerettem és magaménak érzem a teherszállítással és fuvarozással kapcsolatos teendőket, a továbbiakban a cég szeretné, hogy maradjak náluk és segítsen a munkámmal őket. Sokat köszönhetek nekik a fejlődésem terén.

10. Irodalomjegyzék

1. (2022). Letöltés dátuma: 2024. 02 26, forrás: Falkland.hu: <https://falkland.hu/>
2. Bauer, A., Berács, J., & Kenesei, Z. (2014). *Marketing alapismeretek*. Letöltés dátuma: 2024. 02 23, forrás: Mersz: https://mersz.hu/dokumentum/dj63ma__1/
3. Dr. Tangl, A. (2021). *Számvitel alapjai*. Gödöllő. Letöltés dátuma: 2024. 02 27, forrás: https://elearning.unimate.hu/pluginfile.php?file=%2F820020%2Fmod_resource%2Fcontent%2F1%2FSzámvitel%20alapjai-%20elmelet%20BA%202021.pdf
4. Horváth, A., & Karmazin, G. (2014). *Nemzetközi Közúti Árufuvarozás és Szállítmányozás*. Letöltés dátuma: 2024. 02 23, forrás: Mersz.hu: https://mersz.hu/dokumentum/dj70nkaes__1/
5. Jelen, T., & Mészáros, T. (2008). *Tervezés*. Budapest. Letöltés dátuma: 2024. 03 01, forrás: https://mersz.hu/hivatkozas/dj333t_book1
6. Jobbágy, A. (2023. 12 27). *Keresőoptimalizálás (SEO) lépésről-lépésre*. Letöltés dátuma: 2024. 02 26, forrás: Honlapszaki.hu: <https://honlapszaki.hu/keresooptimalizalas/>
7. Szegedi, Z., & Prezenszki, J. (2010). *Logisztika-menedzsment*. Kossuth Kiadó. Letöltés dátuma: 2024. 02 23
8. Takács, J. (2022. 08 17). *Mit kell tudni az éves beszámolóról?* Letöltés dátuma: 2024. 02 26, forrás: Könyvelősziget: <https://konyvelosziget.hu/eves-beszamolo/>
9. *Transzportlexikon*. (2024). Letöltés dátuma: 2024. 02 23, forrás: Timocom: <https://www.timocom.hu/lexicon/transzportlexikon/fuvarmegb%C3%ADz%C3%A1s>

11. Internetes források jegyzéke

1. <https://falkland.hu/index.php>
2. <https://www.timocom.hu/lexicon/transzportlexikon/fuvarmegb%C3%ADz%C3%A1s>
3. <https://e-beszamolo.im.gov.hu/oldal/kezdolap>

12. Táblázatjegyzék

1. táblázat: Eszköz elemzés (Forrás: saját szerkesztés)..... 10
2. táblázat: Források elemzése (Forrás: saját szerkesztés) 10
3. táblázat: Erdménykimutatás adatai (Forrás: saját szerkesztés) 11

4. táblázat: SWOT elemzés (Forrás: Saját szerkesztés)	16
5. táblázat: Éves üzleti jelentés (Forrás: saját szerkesztés)	24

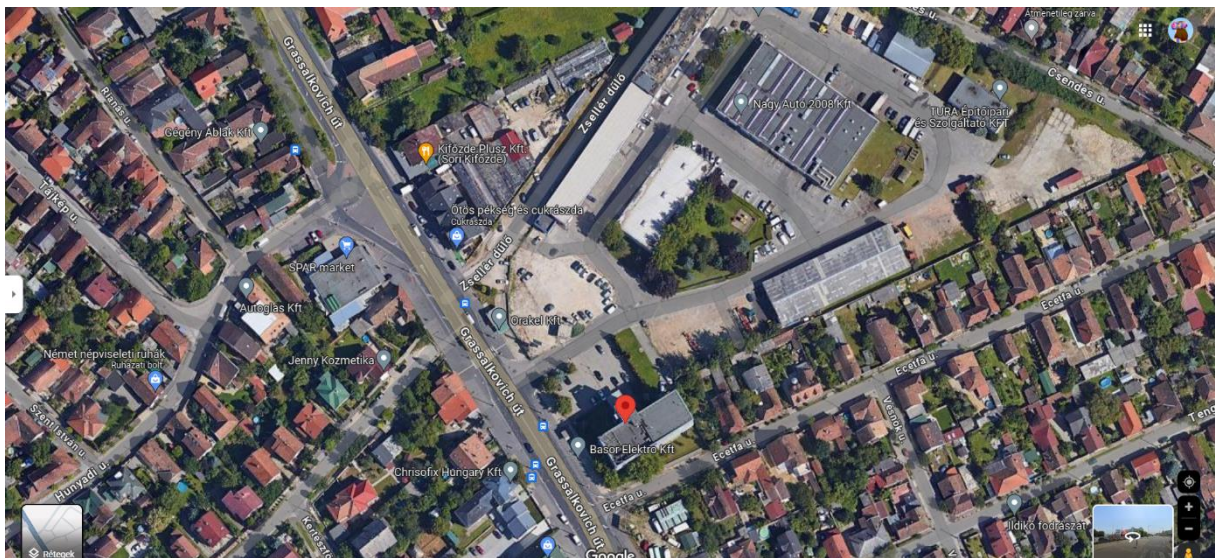
13. Ábrajegyzék

1. ábra: A vállalat szervezeti felépítése (forrás: saját szerkesztés)	8
---	---

14. Melléklet

1. számú melléklet: Falkland Kft. elhelyezkedése
2. számú melléklet: Járműpark
3. Fuvarmegbízás Falkland Kft.
4. számú melléklet: Éves üzleti jelentés
5. Keresőoptimalizálás Falkland Kft.
6. számú melléklet: Saját munka bemutatása
7. számú melléklet: Saját munka bemutatása

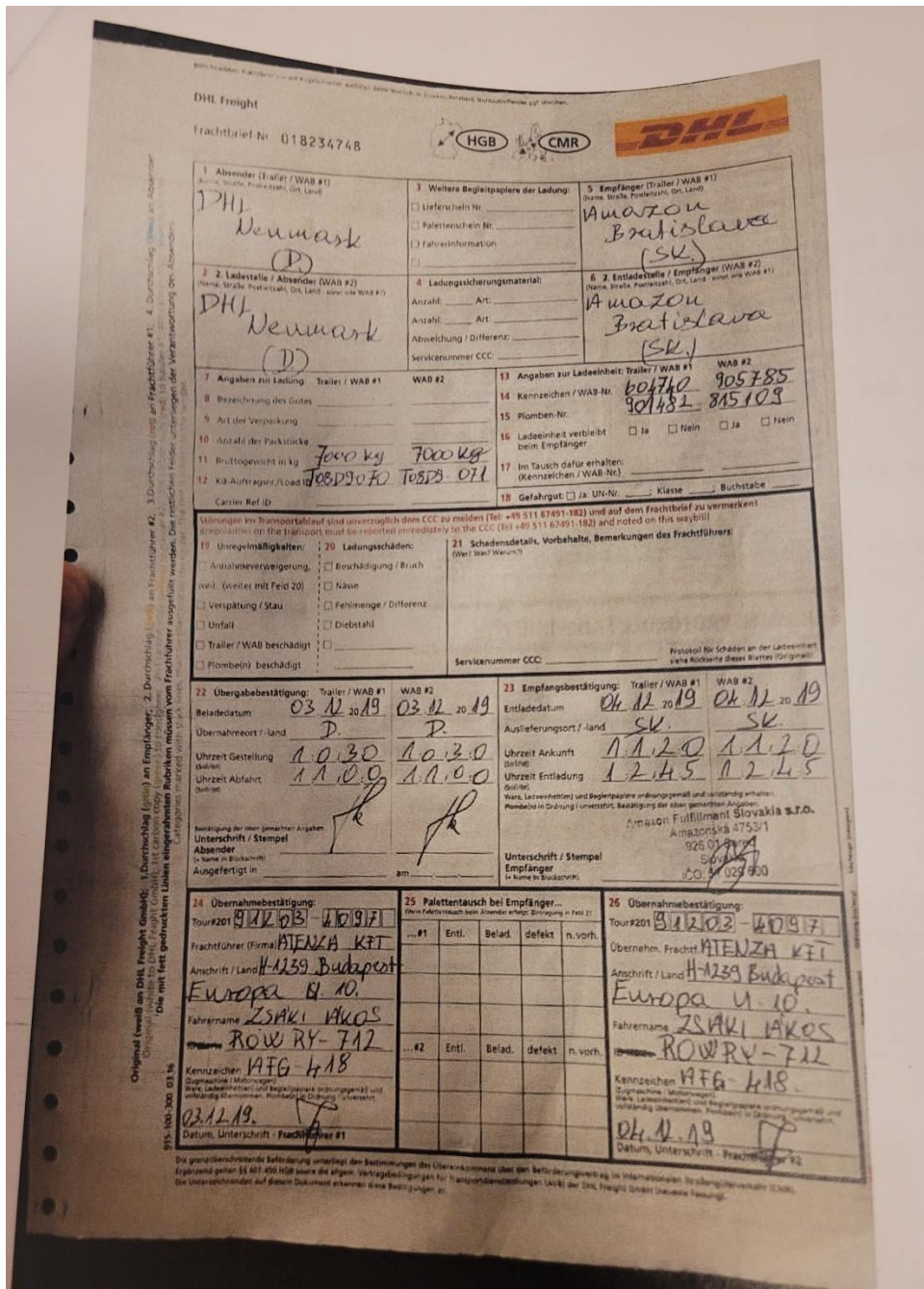
1. számú melléklet: Falkland Kft. elhelyezkedése



2. számú melléklet: Járműpark



3. számú melléklet: Fuvarmegbízás



4. számú melléklet: Éves üzleti jelentés

5. táblázat: Éves üzleti jelentés (Forrás: saját szerkesztés)

A tétel megnevezése	2020. év.	2021.év.	2022.év
A.BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	14 647	17 62	14 035
I. IMMATERIÁLIS JAVAK	17	10 101	8 142
Alapítás-átszervezés aktivált értéke			
Kísérleti fejlesztés aktivált értéke			

Vagyoni értékű jogok	17	10 101	11 071
			Halmazott értékcsökkenés: 2 929
Szellemi termékek			
Üzleti vagy cégérték			
Immateriális javakra adott előlegek			
Immateriális javak érték helyesbítése			
II. TÁRGYI ESZKÖZÖK	14 638	7 360	5 893
Ingtatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok			
Műszaki berendezések, gépek, járművek	14 206	6 319	8 579
			Értékcsökkenés:3 415
Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	432	1 040	3 926
			Értékcsökkenés:3 198
Tenyészállatok			
Beruházások, felújítások			
A tételek megnevezése	2020.év	2021.év	2022.év
Beruházásra adott előleg			
Tárgyi eszközök érték helyesbítése	14 638		
III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	-	-	-
Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban			
Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban			
Egyéb tartós részesedés			
Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban			
Egyéb tartósan adott kölcsön			
Tartósan hitelviszonyt megtestesítő értékpapír			
Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése			
B.FORGÓESZKÖZÖK	19 638	377 914	7716

I. KÉSZLETEK	-	-	-
Anyagok			
Befejezetlen termelés és félkész termék			
Késztermékek			
Áruk			
Készletre adott termékek			
II. KÖVETELÉSEK	5 311	373 038	761 278
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevő)	1 272	320 948	702 891
Követelések kapcsolt vállalkozással szemben			
Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben			
Váltó követelések			
Egyéb követelések	4 039	52 090	58 387
III. ÉRTÉKPAPÍROK	-	-	-
Részesedés kapcsolt vállalkozásban			
Egyéb részesedés			
Pénzeszközök			
A tételek elnevezése	2020.év	2021.év	2022.év
Saját részvények saját üzletrészek			
Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok			
IV. PÉNZESZKÖZÖK	14 327	4 876	10 488
Pénztár, csekk	5 815	711	51
Valutapénztár	2 008	3 251	1 087
Bankbetétek	6 50	914	9 350
C.AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	2 145	688	45 112
Bevételek aktív időbeli elhatárolása	1 850		23 008
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	295	688	22 104
Halasztott ráfordítások			
Eszközök összesen	36 430	396 064	830 913

Forrás: Falkland Kft.2020.Jún.16.-2022-es beszámoló adatai

Mérleg „A” változat – Források

Adatok ezer Ft-ban

A tétel megnevezése	2020.év	2021.év	2022.év
D.SAJÁT TŐKE	13 653	111 050	76 028
I.JEGYZETT TŐKE	10 000	10 00	10 000
II.JEGYZETT, DE MÉG NEM FIZETETT TŐKE			
III.TŐKETARTALÉK			
IV.EREDMÉNYTARTALÉK	- 3 653	- 78 174	23 402
V.LEKÖTÖTT TARTALÉK	3 653	81 28	0
VI.ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK			
VII.ADÓZOTT EREDMÉNY	3 653	97 396	42 626
E.CÉLTARTALÉKOK	-	-	-
F.KÖTELEZETTSÉGEK	22 747	284 414	717 222
A tételek megnevezése	2020.év	2021.év	2022.év
I.HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	0	0	0
II.HOSSZÚLEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	0	0	64 280
III.RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	22 747	284 414	652 942
Rövid lejáratú kölcsönök			
81.sorból: az átváltoztatható kötvények			
Rövid lejáratú hitelek			
Vevőktől kapott előlegek		32 297	40 820
Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból(szállítók)	18 896	174 872	501 984
Váltótartozások			

Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	3 851	77 245	18 171
G.PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	30	600	37 663
Bevételek passzív időbeli elhatárolása			
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	30	600	37 663
Halasztott bevételek			
FORRÁSOK ÖSSZESEN:	36 430	396 064	830 913

Forrás: Falkland Kft.2020 Jún.16.-2022- beszámoló adatai

Eredménykimutatás (összköltség eljárással)



Adatok ezer Ft-ban

A tétel megnevezése	2020.év	2021.év	2022.év
Belföldi nettó árbevétele		128 071	224 669
Export értékesítés nettó árbevétele		1 860 603	3 832 559
I.Értékesítés nettó árbevétele	25 427	1 988 674	4 057 227
Saját termelésű készletek állományváltozása Saját előállítású aktivált érték			
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0	0
III. Egyéb bevételek	2 300	18 293	2 059
III.sorból: visszaírt értékvesztés			
Anyagköltség			
Igénybevett szolgáltatások értéke			
Egyéb szolgáltatások értéke			
Eladott áruk beszerzési költsége			
Tárgyi eszköz értékesítésből		17 367	
Káreseménnyel kapcsolatos bevétel		925	
IV. Anyagjellegű ráfordítások	6 134	1 280 766	3 087 570
Anyagköltség	554		
Igénybevett szolgáltatások	3 631		
Egyéb szolgáltatások	1 505		

Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	445		
V. Személyi jellegű ráfordítások	14 908	610 280	883 503
VI. Értékcsökkenés leírás	627	4 561	5 011
VII. Egyéb ráfordítások	2 403	21 961	17 509


A tétel megnevezése	2020.év	2021.év	2022.év
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	3 656	89 399	65 693
VIII. Pénzügyi műveletek	330	8 632	116 818
Egyéb kapott (járó)kamatok és kamatjellegű bevételek Átváltáskori, átértékeléskori árfolyamnyereség	330		116 818
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	333	23 187	132 354
Fizetendő kamatok, kamatjellegű ráfordítások Átváltáskori, átértékeléskori árfolyamvesztés	333		132 354
B. Pénzügyi műveletek eredménye	-3	8 632	-15 536
8 Adózás előtti eredmény	3 653	98 031	50 157
Adóalap csökkentő tételek			
A tételek megnevezése	2020.év	2021.év	2022.év
Adótörvény szerinti értékcsökkenés	2 474	9 173	4 303
Fejlesztési tartalék	3 653	81 429	
Foglalkoztatottak átl.stat.1.növekmény		10 465	
Új eszköz üzembehelyezés		1163	
X.Adófizetési kötelezettség	0	635	7 531
Adóalapot csökkentő tételek összesen			
Adóalap növelő tételek			
Számvitelitörvény szerinti értékcsökkenés	2 468	10 820	5 011
Nem a vállalkozás érdekében felmerült ktg.		2 896	6 976
Elszámolt értékvesztés		7 425	11 987
Adóalapot növelő tételek összesen		21 156	57 841

5. számú melléklet: SEO Falkland Kft.

Microsoft Bing  

[KERESÉS](#) [COPILOT](#) [ISKOLA](#) [SAJÁT BING](#) [KÉPEK](#) [VIDÉOK](#) [TÉRKÉPEK](#) [HÍREK](#)






Nagyjából 38,800 találat

 falkland.hu
<https://falkland.hu> ▾


Falkland Kft

Web **Csereszkevényes fuvarozás**. Hosszútávú szerződések körtúrákra. Fő működési területek: Magyarország, Ausztria és Németország. Saját kamionokkal dolgozunk. Saját sofőröket alkalmazunk. Saját telephelyeink vannak. 100%-ig magyar tulajdonosú nemzetközi ...


TOVÁBBI FELFEDEZÉS

-  [Falkland Kft. rövid céginformáció, cégkivonat, cégmáskolat ...](#) [ceginformacio.hu](#)
-  [Falkland Kft. | Soforallaspro.hu](#) [soforallaspro.hu](#)
-  [Nemzeti Cégtár » Falkland Kft.](#) [nemzeticegtar.hu](#)
-  [Soforallas.com | Legtöbb belföldi és nemzetközi sofőr állás ...](#) [soforallas.com](#)
-  [Állásajánlatok - FKF Hulladékgazdálkodási Divízió](#) [fkf.hu](#)

Ajánlott az Ön számára a népszerű tartalmak alapján • Visszajelzés

 [Trans-Sped](https://www.trans-sped.hu/szolgaltatasaink/1/...)
<https://www.trans-sped.hu/szolgaltatasaink/1/...> ▾

Közúti szállítványozás és fuvarozás | Trans-Sped



web-kapcsolatú csereszkevényes tehergépkocsi (2,5-18 t) kötéses megújuló Euro 6-os

6. számú melléklet: Saját munka bemutatása

Forgalmi rendszám	Dátum / Időtartam									
	2024.02.24	2024.02.25	2024.02.26	2024.02.27	2024.02.28	2024.02.29	2024.03.01	2024.03.02	2024.03.03	2024.03.04
AAFX475							11:03			13:03
AAFX475										21:48
AAHT378				0:19	0:12	23:57	0:06			
AAHT378			22:45	22:54	22:34	22:18				
AAHT378										
AEJD-237							13:04			20:43
AGT236	0:26			0:30	0:28	0:51	0:26	0:05		
AGT269			14:10				11:30			14:08
AGT361				14:18						
AGT362				11:21						
AGT403			17:57				10:50	17:29		
AGT406	0:37		20:55	2:38	2:48	3:12	3:33	2:51		21:09
AGT406				21:00	21:34	21:17	21:19			
AGT442				0:48	7:20					
AGT446			10:01	10:03	9:03		9:43	8:32		
AGTS35										20:32

- FIX TÚRA
- AD HOC ELHALADÁS
- LAGERMAX
- DHL
- SOFŐRSZÁLLÍTÓ

Forgalmi rendszám	Dátum / Időtartam							Lagermax Törzsszámok	Rendszámok
AAFX475							11:03		13:03
AAFX475									21:48
AAHT378				0:19	0:12	23:57	0:06	0:00 22:45	
AE ID 237							13:04	13:00 21:00	
AGT236	0:26			0:30	0:28	0:51	0:26	0:30	14:08
AGT269			14:10				11:30	14:00	
AGT361				14:18					
AGT362				11:21					
AGT403			17:57				10:50	17:30 VASÁRNAP	17:29
AGT406	0:37		20:55	2:38	2:48	3:12	3:33	2:51	21:09
AGT406				21:00	21:34	21:17	21:19		
AGT442				0:48	7:20				
AGT446			10:01	10:03	9:03	9:43	8:32	10:00	
AGTS35									20:32
AGT658			17:28			19:02		17:30	
AGT659			18:45	18:11	18:08	18:16	17:15	20:38	18:00 21:00
AGT660	15:36		18:31	16:35	16:49	16:43	16:31	16:41	16:30 22:00
AGT661	15:36		18:36	18:49	18:08	18:12	18:16	20:23	18:30 18:30
AGT663	3:54		22:51	3:28	3:27	3:37	3:49	4:06	23:18 3:40 23:00
AGT664			19:15	0:27	0:05	18:42	18:33	18:52	18:40 23:45
AGT665									13:36
AGT666									18:43
BL80DP	18:17	3:06	2:53	3:17	3:16			18:28	18:30 3:00

7. számú melléklet: Saját munka bemutatása

CVS

📅
📁
👤
🚗
🚚
📍
🗃️

Keresés térképen

Date	Start	From	End	To
2024. 02. 29.	0:25	[Wölfl, OMV, Wals (Wölfl és OMV elfogadó hely)...	0:47	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße
2024. 02. 29.	2:09	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße	2:09	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße
2024. 02. 29.	13:16	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße	13:17	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße
2024. 02. 29.	14:09	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße	14:10	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße
2024. 02. 29.	14:12	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße	16:54	AT, Wernberg (9241) (Kaltschach)
2024. 02. 29.	17:43	AT, Wernberg (9241) (Kaltschach), Industriestra...	17:44	AT, Wernberg (9241) (Kaltschach)
2024. 02. 29.	17:46	AT, Wernberg (9241) (Kaltschach), Industriestra...	19:07	AT, Flachau (5542),
2024. 02. 29.	19:40	AT, Flachau (5542),	21:00	DE, Bad Reichenhall (83435), Loferer Straße

Információk

Kezdés **2024. 02. 28. 21:41**

Leállítás **2024. 02. 29. 23:59**

Összes km **677,88**

Teljes időtartam... **08:23**

[Útvonal exportálása \(.kml\)](#)

NYILATKOZAT

a záródolgozat/szakdolgozat/diplomadolgozat/portfólió¹ nyilvános hozzáféréseiről és eredetiségéről

A hallgató neve:

NAGY BERNADETT JUDIT

A Hallgató Neptun kódja:

QC4XS9

A dolgozat címe:

GYAKORLATI NAPLÓ

A megjelenés éve:

2024

A konzulens intézetének neve:

AGRÁR - ÉS ÉLELMISZERGAZDASÁGI INTÉZET

A konzulens tanszékének a neve:

AGRÁR LOGISZTIKA, KERESKEDELEM ÉS MARKETIN TANSZÉK

Kijelentem, hogy az általam benyújtott záródolgozat/szakdolgozat/diplomadolgozat/portfólió² egyéni, eredeti jellegű, saját szellemi alkotásom. Azon részeket, melyeket más szerzők munkájából vettem át, egyértelműen megjelöltem, és az irodalomjegyzékben szerepeltettem.

Ha a fenti nyilatkozattal valótlant állítottam, tudomásul veszem, hogy a záróvizsga-bizottság a záróvizsgából kizár és a záróvizsgát csak új dolgozat készítése után tehetek.

A leadott dolgozat, mely PDF dokumentum, szerkesztését nem, megtekintését és nyomtatását engedélyezem.

Tudomásul veszem, hogy az általam készített dolgozatra, mint szellemi alkotás felhasználására, hasznosítására a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem mindenkori szellemitulajdon-kezelési szabályzatában megfogalmazottak érvényesek.

Tudomásul veszem, hogy dolgozatom elektronikus változata feltöltésre kerül a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem könyvtári repozitori rendszerébe. Tudomásul veszem, hogy a megvédett és

- nem titkosított dolgozat a védelmet követően
- titkosításra engedélyezett dolgozat a benyújtásától számított 5 év eltelte után

nyilvánosan elérhető és kereshető lesz az Egyetem könyvtári repozitori rendszerében.

Kelt: BUDAPEST, 2024 év APRILIS hó 24 nap

Nagy Bernadett Judit
Hallgató aláírása

¹ A megfelelő dolgozattípus meghagyása mellett a többi típus törlendő.

² A megfelelő dolgozattípus meghagyása mellett a többi típus törlendő.

NYILATKOZAT

Nagy Bernadett Judit (QC4XS9) konzulenseként nyilatkozom arról, hogy a záródolgozatot áttekintettem, a hallgatót az irodalmi források korrekt kezelésének követelményeiről, jogi és etikai szabályairól tájékoztattam.

A záródolgozatot a záróvizsgán történő védeésre javaslom / nem javaslom¹.

A dolgozat állam- vagy szolgálati titkot tartalmaz: igen nem^{*2}

Kelt: 2024 április 26.


belső konzulens

¹ A megfelelő aláhúzendó.

² A megfelelő aláhúzendó.